



**ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ
РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

ПОСТАНОВЛЕНИЯ

ИСПОЛКОМА ЦК ПРОФСОЮЗА

(Протокол №21 от 25 января 2016 года)

И

VIII ПЛЕНУМА ЦК ПРОФСОЮЗА

от 25 января 2016 года

г. Москва

СОДЕРЖАНИЕ

№ постано вления	Название Постановления	№ Стр.
Постановления Исполкома ЦК профсоюза от 25 января 2016 года (протокол №21)		
21/1	О проектах документов для рассмотрения на VIII Пленуме Центрального комитета Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства	3
21/2	О кандидатурах для избрания заместителями Председателя Профсоюза	4
21/3	О кандидатурах для избрания в состав Исполкома Профсоюза	5
21/4	О кандидатурах для избрания секретарями Центрального комитета профсоюза – представителями Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» в федеральных округах.	7
Постановления VIII Пленума ЦК профсоюза от 25 января 2016 года		
8/1	О прекращении и подтверждении полномочий членов ЦК Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства	9
8/2	О проектах документов для рассмотрения на VII съезде Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства	15
8/3	О кандидатуре на должность Председателя Общественной организации «Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства»	17
8/4	О кандидатурах в состав Контрольно-ревизионной комиссии Общественной организации «Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства»	18
8/5	О работе Центрального комитета Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства после V съезда Профсоюза	19
8/6	Об утверждении Положения о Технической инспекции труда Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства	40

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

И С П О Л К О М

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

25 января 2016 г.

№ 21/1

г. Москва

О проектах документов для рассмотрения на VIII Пленуме Центрального комитета Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

Обсудив проекты документов для рассмотрения на VIII Пленуме Центрального комитета Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства,

Исполком ЦК Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести на рассмотрение VIII Пленума ЦК Профсоюза проекты документов:

1. О прекращении и подтверждении полномочий членов ЦК Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

2. О проектах документов для рассмотрения на VII съезде Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

3. О кандидатуре на должность Председателя Общественной организации «Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».

4. О кандидатурах в состав Контрольно-ревизионной комиссии Общественной организации «Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».

5. О работе Центрального комитета Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства после V съезда Профсоюза.

6. Об утверждении Положения о Технической инспекции труда Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

7. Разное.

Председатель профсоюза

В.В.Ломакин



**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

25 января 2016 г.

№ 21/2

г. Москва

**О кандидатурах для избрания
заместителями Председателя
Профсоюза**

Исполком ЦК Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Рекомендовать для избрания на I Пленуме ЦК Профсоюза заместителями
Председателя Профсоюза:

Калинкина Евгения Николаевича;

Данилова Юрия Николаевича - Председателя Татарской
республиканской организации Профсоюза (на общественных началах).

Председатель профсоюза



В.В.Ломакин

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

И С П О Л К О М

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

25 января 2016 г.

№ 21/3

г. Москва

**О кандидатурах для избрания
в состав Исполкома Профсоюза**

Исполком ЦК Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Рекомендовать избрать на I Пленуме ЦК Профсоюза Исполком Профсоюза в количестве 13 человек в следующем составе:

- | | | |
|----|--|---|
| 1 | _____ | Председатель Профсоюза; |
| 2 | _____ | Заместитель Председателя Профсоюза; |
| 3 | _____ | Заместитель Председателя Профсоюза; |
| 4 | Алехнович
Елена Александровна | Председатель первичной профсоюзной организации ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподёрова»; |
| 5 | Емельяненко
Людмила Николаевна | Председатель Московской областной организации профсоюза; |
| 6 | Ермощенко
Константин Викторович | Председатель Волгоградской областной организации Профсоюза; |
| 7 | Любина
Галина Александровна | Председатель территориальной организации Профсоюза г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области; |
| 8 | Медведев
Виктор Георгиевич | Председатель Красноярской краевой организации Профсоюза; |
| 9 | Мельникова
Светлана Андреевна | Председатель Хабаровской краевой организации Профсоюза; |
| 10 | Морёнов
Александр Николаевич | Председатель Нижегородской областной организации Профсоюза; |

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

25 января 2016 г.

№ 21/4

г. Москва

О кандидатурах для избрания секретарями Центрального комитета Профсоюза – представителями Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства в федеральных округах

Исполком ЦК Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Рекомендовать избрать на I Пленуме ЦК Профсоюза секретарями Центрального комитета Профсоюза на общественных началах и утвердить их представителями Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства в федеральных округах:

Центральный федеральный округ

Шурикова Александра Леонидовича Председателя Московской городской организации Профсоюза;

Северо-Западный федеральный округ

Любину Галину Александровну Председателя территориальной организации Профсоюза г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области;

Южный федеральный округ

Ермощенко Константина Викторовича Председателя Волгоградской областной организации Профсоюза;

Приволжский федеральный округ

Морёнова Александра Николаевича Председателя Нижегородской областной организации Профсоюза;

Уральский федеральный округ

Соловьеву Ольгу Анатольевну Председателя Свердловской областной организации Профсоюза;

Сибирский федеральный округ

Медведева Виктора Георгиевича Председателя Красноярской краевой организации Профсоюза;

Дальневосточный федеральный округ

Мельникову Светлану Андреевну Председателя Хабаровской краевой организации Профсоюза;

Северо-Кавказский федеральный округ

Хаджимурадова Магомеда Мухадиновича Председателя Чеченской республиканской организации Профсоюза;

Крымский федеральный округ

Алехнович Елену Александровну Председателя первичной профсоюзной организации ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С.Круподёрова».

Председатель профсоюза



В.В.Ломакин

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

VIII Пленума Центрального комитета Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

25 января 2016 г.

№ 8/1

г. Москва

О прекращении и подтверждении полномочий членов ЦК Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

VIII Пленум Центрального комитета Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Прекратить полномочия членов ЦК Профсоюза:

Беляева Александра Михайловича – в связи с его отзывом Московской областной организацией профсоюза;

Борисова Владимира Николаевича - в связи с его отзывом Кировской областной организацией профсоюза;

Быковой Любови Борисовны – в связи с ее отзывом Московской городской организацией профсоюза;

Васильевой Ольги Васильевны – в связи с ее отзывом Смоленской областной организацией профсоюза;

Васильченко Сергея Степановича – в связи с его отзывом Новосибирской областной организацией профсоюза;

Вахитова Ирика Мазитовича – в связи с его отзывом Башкирской республиканской организацией профсоюза;

Выборного Сергея Николаевича – в связи с его отзывом Омской областной организацией профсоюза;

Галимова Альберта Наировича - в связи с его отзывом Татарской республиканской организацией профсоюза;

Геграева Марата Борисовича – в связи с его отзывом Кабардино-Балкарской республиканской организацией профсоюза;

Гореловой Галины Ивановны - в связи с ее отзывом Пензенской областной организацией профсоюза;

Грушиной Елены Александровны – в связи с ее отзывом Астраханской областной организацией профсоюза;

Гурина Михаила Михайловича - в связи с его отзывом Ростовской областной организацией профсоюза;

Даниловой Татьяны Ивановны - в связи с ее отзывом Мордовской республиканской организацией профсоюза;

Джуманян Натальи Александровны – в связи с ее отзывом Саратовской областной организацией профсоюза;

Ефименко Ивана Николаевича – в связи с его отзывом Орловской

областной организацией профсоюза;

Ждановой Натальи Владимировны - в связи с ее отзывом Пермской краевой организацией профсоюза;

Иванова Сергея Петровича – в связи с его отзывом Курской областной организацией профсоюза;

Ильченко Александра Федоровича – в связи с его отзывом Воронежской областной организацией профсоюза;

Ковалева Сергея Геннадьевича - в связи с его отзывом Волгоградской областной организацией профсоюза;

Колесникова Владимира Ивановича – в связи с его отзывом Омской областной организацией профсоюза;

Колотева Евгения Ивановича – в связи с его отзывом Воронежской областной организацией профсоюза;

Корсаковой Светланы Анатольевны - в связи с ее отзывом Карельской республиканской организацией профсоюза;

Кудряшова Павла Валентиновича – в связи с его отзывом Вологодской областной организацией профсоюза;

Кузьмина Михаила Анатольевича – в связи с его отзывом Тверской областной организацией профсоюза;

Лапанского Виктора Арсентьевича - в связи с его отзывом Сахалинской областной организацией профсоюза;

Лесниковой Галины Сагибовны – в связи с ее отзывом Свердловской областной организацией профсоюза;

Лейкома Якова Рудольфовича - в связи с его отзывом Тюменской областной организацией профсоюза;

Магомедова Абдуллу Абдуллаевича – в связи с его отзывом Дагестанской республиканской организацией профсоюза;

Малова Виктора Георгиевича - в связи со смертью;

Мамсурова Сослана Челеметовича – в связи с его отзывом Северо-Осетинской республиканской организацией профсоюза;

Микулицкого Владимира Борисовича – в связи с его отзывом Бурятской республиканской организацией профсоюза;

Молчановой Светланы Ефремовны - в связи с ее отзывом Томской областной организацией профсоюза;

Никитина Виктора Сергеевича - в связи с его отзывом Саратовской областной организацией профсоюза;

Николаева Валентина Федоровича – в связи с его отзывом Удмуртской республиканской организацией профсоюза;

Ноговициной Ольги Дмитриевны – в связи с ее отзывом Архангельской областной организацией профсоюза;

Пережогина Александра Никитича - в связи со смертью;

Пономаревой Надежды Геннадьевны – в связи с ее отзывом Ивановской областной организацией профсоюза;

Путилова Геннадия Петровича - в связи с его отзывом Приморской краевой организацией профсоюза;

Рыбальченко Александра Петровича – в связи с его отзывом Тульской областной организацией профсоюза;

Савкина Александра Анатольевича – в связи с его отзывом Брянской областной организацией профсоюза;

Савонова Виктора Владимировича - в связи с его отзывом Амурской областной организацией профсоюза;

Садкова Валерия Николаевича – в связи с его отзывом Челябинской областной территориальной организацией профсоюза;

Садкова Павла Ивановича – в связи с его отзывом Ярославской областной организацией профсоюза;

Сенибабова Сергея Анатольевича – в связи с его отзывом Тамбовской общественной организацией профсоюза;

Силаева Александра Михайловича - в связи с его отзывом Калужской областной организацией профсоюза;

Солодкого Виктора Дмитриевича – в связи с его отзывом Красноярской краевой организацией профсоюза;

Сорокиной Людмилы Юрьевны – в связи с ее отзывом Хакасской республиканской организацией профсоюза;

Теселкина Ивана Петровича - в связи с его отзывом Липецкой областной организацией профсоюза;

Тулупова Валерия Михайловича – в связи с его отзывом Алтайской краевой организацией профсоюза;

Федорченко Сергея Борисовича – в связи с его отзывом Белгородской областной организацией профсоюза;

Царегородцева Сергея Николаевича – в связи с его отзывом Марийской республиканской организацией профсоюза;

Цекало Лидии Михайловны – в связи с ее отзывом Хакасской республиканской организацией профсоюза;

Шаталова Владимира Ивановича – в связи с его отзывом Марийской республиканской организацией профсоюза;

Щепиной Валентины Петровны – в связи с ее отзывом Калининградской областной организацией профсоюза;

2. Подтвердить полномочия членов ЦК Профсоюза:

Блохина Дениса Анатольевича, начальника КУ ОО «Орелгосзакзчик», делегированного Орловской областной организацией профсоюза;

Валевач Галины Васильевны – председателя контрольно-ревизионной комиссии Кабардино-Балкарской республиканской организацией профсоюза, финансового директора ОАО «ДРСУ-6», делегированной Кабардино-Балкарской республиканской организацией профсоюза;

Гаврилова Алексея Васильевича, председателя Тульской областной организации профсоюза, делегированного Тульской областной организацией профсоюза;

Гостева Романа Владимировича, заместителя председателя Ставропольской краевой организации профсоюза, юрисконсульта ГУП СК ДЭСУ-2 им. В.И.Демидова, делегированного Ставропольской краевой организацией профсоюза;

Гусевой Елены Леонидовны, председателя Марийской республиканской

организации профсоюза, делегированной Марийской республиканской организацией профсоюза;

Данькова Николая Ивановича, председателя Воронежской областной организации профсоюза, делегированного Воронежской областной организацией профсоюза;

Дороховой Елены Станиславовны, председателя первичной профсоюзной организации ПМУП «Городской транспорт», делегированной Карельской республиканской организацией профсоюза;

Егоровой Веры Васильевны, председателя первичной профсоюзной организации, начальника АХО АООТ «Третий парк», делегированной территориальной г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области организацией профсоюза;

Емельяненко Людмилы Николаевны, председателя Московской областной организации профсоюза, делегированной Московской областной организацией профсоюза;

Еремчук Елены Владимировны, председателя первичной профсоюзной организации, ведущего специалиста ООО «Региональное объединение автовокзалов», делегированной Курской областной организацией профсоюза;

Ермощенко Константина Викторовича, председателя Волгоградской областной организации профсоюза, делегированного Волгоградской областной организацией профсоюза;

Забелиной Маргариты Викторовны, председателя Ярославской областной организации профсоюза, делегированной Ярославской областной организацией профсоюза;

Илюхина Александра Николаевича, председателя Омской областной организации профсоюза, делегированного Омской областной организацией профсоюза;

Казбекова Георгия Казбековича, председателя совета директоров ООО «Дорстройсервис», делегированного Северо-Осетинской республиканской организацией профсоюза;

Калинина Владимира Васильевича, председателя Ивановской областной организации профсоюза, делегированного Ивановской областной организацией профсоюза;

Комиссарова Евгения Витальевича, председателя первичной профсоюзной организации, инженера ПТО ООО «Нижекамское ПАТП», делегированного Татарской республиканской организацией профсоюза;

Климова Михаила Федоровича – начальника ГБУ «Владупрадор», делегированного Владимирской областной организацией профсоюза;

Косищева Сергея Николаевича – председателя первичной профсоюзной организации Управления автомобильных дорог общего пользования Белгородской области, делегированного Белгородской областной организацией профсоюза;

Кудряшова Олега Владимировича, заместителя председателя первичной профсоюзной организации, главного инженера ГУП «Калязинское ДРСУ», делегированного Тверской областной организацией профсоюза;

Кузнецова Анатолия Петровича, председателя Удмуртской республиканской организации профсоюза, делегированного Удмуртской

республиканской организацией профсоюза;

Кустова Дмитрия Андреевича, председателя первичной профсоюзной организации, машиниста погрузчика НГУП «Дорожник», делегированного Сахалинской областной организацией профсоюза;

Лукашука Александра Геннадьевича - начальника управления ФКУ «Черноземуправтодор», делегированного Воронежской областной организацией профсоюза;

Лямина Анатолия Георгиевича, директора Шушенского филиала ГП «Дорожно-строительное управление № 10», делегированного Красноярской краевой организацией профсоюза;

Медведева Ивана Павловича, заместителя начальника управления транспорта Тамбовской области, делегированного Тамбовской областной организацией профсоюза;

Меденец Надежды Петровны, заместителя председателя первичной профсоюзной организации, заместителя главного бухгалтера ОАО «Автоколонна 1423», делегированной Ростовской областной организацией профсоюза;

Москаленко Алексея Викторовича – заместителя председателя первичной профсоюзной организации МП «Пассажирское предприятие № 7», делегированного Омской областной организацией профсоюза;

Муравьева Александра Вениаминовича – заместителя генерального директора ОАО «ДЭП № 184», делегированного Вологодской областной организацией профсоюза;

Насоновой Надежды Николаевны, председателя первичной профсоюзной организации филиала «Трамвайное депо им. Русакова» ГУП г.Москвы «Мосгортранс», делегированной Московской городской организацией профсоюза;

Нечаевой Татьяны Ивановны, председателя первичной профсоюзной организации ОАО «Марий Эл Дорстрой», делегированной Марийской республиканской организацией профсоюза;

Овсянкиной Екатерины Ивановны – председателя Алтайской краевой организации профсоюза, делегированной Алтайской краевой организацией профсоюза;

Полякова Николая Петровича, председателя первичной профсоюзной организации ОАО «Тобольское ПАТП», делегированного Тюменской областной организацией профсоюза;

Путылина Юрия Дмитриевича – главного технического инспектора труда Краснодарского краевого комитета профсоюза, делегированного Краснодарской краевой организацией профсоюза;

Пфиценмаер Татьяны Викторовны, председателя цехкома, инженера ГУП ТО «Областное ДРСУ», делегированной Томской областной организацией профсоюза;

Рябушенко Николая Александровича – генерального директора ОАО «Новоалтайский завод мостовых конструкций», делегированного Алтайской краевой организацией профсоюза;

Севериной Нины Федоровны – председателя Калининградской областной организации профсоюза, делегированной Калининградской

областной организацией профсоюза;

Серебренниковой Веры Александровны, председателя первичной профсоюзной организации ЕМУП «Трамвайно-троллейбусное управление», делегированной Свердловской областной организацией профсоюза;

Сотель Алексея Павловича, председателя первичной профсоюзной организации, начальника отдела правовой работы ОАО «СарАвтовокзал», делегированный Саратовской областной организацией профсоюза;

Сластина Игоря Федоровича - председателя Бурятской республиканской организации профсоюза, делегированного Бурятской республиканской организацией профсоюза;

Супрунова Леонида Яковлевича, заместителя генерального директора ПАО «Приморавтотранс», делегированного Приморской краевой организацией профсоюза;

Фазылова Геннадия Феликсовича, заместителя председателя Башкирской республиканской организации профсоюза, делегированного Башкирской республиканской организацией профсоюза;

Фрузанова Михаила Евгеньевича, председателя Хакасской республиканской организации профсоюза, начальника отдела развития транспортного комплекса Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия, делегированного Хакасской республиканской организацией профсоюза;

Харьковской Ирины Николаевны, председателя первичной профсоюзной организации, преподавателя ГБ ПУО АО «Астраханский автомобильно-дорожный колледж», делегированной Астраханской областной организацией профсоюза;

Чиковой Зельфиры Рафаковны, председателя первичной профсоюзной организации «ИПОПАТ», делегированной Удмуртской республиканской организацией профсоюза;

Чупака Олега Геннадьевича, председателя первичной профсоюзной организации, инженера по охране труда автоколонны 1275, делегированного Амурской областной организацией профсоюза;

Шестериковой Наталии Нинеловны – председателя Костромской областной организации профсоюза, делегированной Костромской областной организацией профсоюза;

Шиповой Ольги Сергеевны, председателя первичной профсоюзной организации, начальника отдела кадров ОАО «Объединение автовокзалов и автостанций», делегированной Мордовской республиканской организацией профсоюза.

Председатель профсоюза



В.В. Ломакин

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

VIII Пленума Центрального комитета Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

25 января 2016 г.

№ 8/2

г. Москва

О проектах документов для рассмотрения на VII съезде Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

Рассмотрев проекты документов VII съезда Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, VIII Пленум ЦК Профсоюза **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Согласиться в основном с проектами документов и внести их на рассмотрение VII съезда Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства:

1.1. Докладом и проектом постановления «Об отчете Центрального комитета, Председателя Профсоюза по выполнению решений V съезда Профсоюза и реализации Программы действий Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства по защите социально-трудовых прав и интересов членов профсоюза в 2011-2015 г.г.».

Докладчик Ломакин В.В. – Председатель Профсоюза.

1.2. Докладом и проектом постановления «Об изменении наименования Профсоюза и утверждении в новой редакции Устава Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства»».

Докладчик Калинин Е.Н. – Заместитель председателя Профсоюза.

1.3. Докладом и проектом постановления «Об Общем Положении о Контрольно-ревизионных органах Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».

Докладчик Данилов Ю.Н. – Заместитель председателя Профсоюза, Председатель Татарской республиканской организации профсоюза.

1.4. Проектом постановления «О Программе Профсоюза по защите социально-трудовых прав и интересов членов Профсоюза на 2016-2020 годы».

1.5. Проектом постановления «О прекращении полномочий органов

Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».

1.6. Проектом постановления «Об образовании органов Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».

1.7. Проектом постановления «О формировании Центрального комитета Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».

1.8. Проектом постановления «Об избрании Исполнительного комитета Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».

2. Поручить выступить на VII съезде Профсоюза с докладами и информацией по пакету документов Председателю Профсоюза В.В.Ломакину, Заместителю Председателя Профсоюза Калинин Е.Н., Заместителю Председателя Профсоюза, Председателю Татарской республиканской организации профсоюза Данилову Ю.Н.

3. Поручить члену Исполкома ЦК Профсоюза М.М.Хаджимурадову довести на VII съезде Профсоюза решение VIII Пленума ЦК Профсоюза по кандидатурам на должность Председателя Профсоюза, членов Контрольно-ревизионной комиссии Профсоюза рекомендуемых для избрания на VII съезде Профсоюза.

Председатель профсоюза



В.В.Ломакин

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
VIII Пленума Центрального комитета
Общероссийского профессионального союза работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

25 января 2016 г.

№ 8/3

г. Москва

**О кандидатуре на должность
Председателя Общественной организации
«Общероссийский профсоюз работников
автомобильного транспорта и дорожного
хозяйства»**

В ходе проведенной отчетно-выборной кампании 54 из 75 территориальных организаций Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, решениями коллегиальных органов выдвинули кандидатуру Ломакина Владимира Владимировича на должность Председателя Профсоюза и предоставили в ЦК Профсоюза соответствующие постановления.

VIII Пленум ЦК профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Руководствуясь решениями большинства территориальных организаций Профсоюза внести на VII съезд Профсоюза кандидатуру Ломакина В.В. для избрания на должность Председателя Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».

2. Поручить члену Исполкома ЦК Профсоюза Хаджимурадову М.М. довести на VII съезде Профсоюза решение Исполкома ЦК Профсоюза и VIII Пленума ЦК Профсоюза по кандидатуре на должность Председателя Профсоюза.

Председатель профсоюза



В.В.Ломакин

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

VIII Пленума Центрального комитета Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

25 января 2016 г.

№ 8/4

г. Москва

О кандидатурах в состав Контрольно-ревизионной комиссии Общественной организации «Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства»

VIII Пленум ЦК Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести на VII съезд Профсоюза предложение избрать Контрольно-ревизионную комиссию Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» в количестве 7 человек в следующем составе:

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Клопкова Надежда Константиновна | -заведующая финансовым отделом Московской областной организации профсоюза; |
| 2. Михайлова Елена Николаевна | -заместитель председателя Краснодарской краевой организации профсоюза; |
| 3. Ноговицина Ольга Дмитриевна | -председатель Архангельской областной организации профсоюза; |
| 4. Петрова Ираида Германовна | -главный бухгалтер комитета территориальной организации профсоюза г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области; |
| 5. Тадлов Юрий Александрович | -председатель Вологодской областной организации профсоюза; |
| 6. Тимоничева Наталья Валентиновна | -главный бухгалтер комитета Свердловской областной организации профсоюза; |
| 7. Харалдина Марина Александровна | -главный бухгалтер комитета Удмуртской республиканской организации профсоюза. |

2. Поручить члену Исполкома ЦК Профсоюза Хаджимурадову М.М. довести на VII съезде Профсоюза решение Исполкома ЦК Профсоюза и VIII Пленума ЦК Профсоюза по кандидатурам в состав Контрольно-ревизионной комиссии Профсоюза.

Председатель профсоюза



В.В.Ломакин

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

VIII Пленума Центрального комитета Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

25 января 2016 г.

№ 8/5

г. Москва

**О работе Центрального комитета
Общероссийского профессионального союза
работников автомобильного транспорта и
дорожного хозяйства после V съезда
Профсоюза**

VIII Пленум ЦК Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Информацию о работе Центрального комитета Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства после V съезда Профсоюза принять к сведению (прилагается).
2. Рекомендовать комитетам Профсоюза использовать данную информацию в практической деятельности.

Председатель профсоюза



В.В.Ломакин

ИНФОРМАЦИЯ

о работе Центрального комитета Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства после V съезда профсоюза

ЦК профсоюза за период с 2011 по 2015 г.г. проводил работу, направленную на выполнение решений V и VI (внеочередного) съездов профсоюза.

Основными направлениями деятельности Центрального комитета, комитетов территориальных организаций профсоюза, профкомов первичных профсоюзных организаций были:

- защита прав и социально-экономических интересов членов профсоюза;
- укрепление организационного единства и сплоченности профсоюзных организаций;
- совершенствование социального партнерства;
- контроль соблюдения трудового законодательства;
- контроль обеспечения безопасных условий и охраны труда;
- решение других социальных проблем.

В 2013 году состоялся VI (внеочередной) съезд профсоюза. На съезде был рассмотрен вопрос о работе комитетов территориальных и первичных организаций профсоюза по выполнению решений V съезда профсоюза и задачах на 2014-2015 годы.

В связи с досрочным прекращением полномочий Председателя профсоюза Мохначева В.И. Председателем профсоюза был избран Ломакин В.В.

Проведено 8 пленумов ЦК профсоюза, на которых было рассмотрено 35 вопросов деятельности профсоюза, 21 заседание Исполкома ЦК профсоюза, в том числе 7 выездных, на которых было рассмотрено и принято более 200 постановлений. На заседаниях Исполкома ЦК профсоюза регулярно рассматривались вопросы о ходе выполнения постановлений V и VI (внеочередного) съезда профсоюза, пленумов ЦК профсоюза. Рассмотрено: организационных вопросов - 60%, социально-экономической деятельности профсоюза - более 20%, охраны труда и правовой защиты более 10%, финансовой деятельности - 7%, общих вопросов - 3%.

Приняты:

- Общее положение о первичной организации профсоюза;
- Общее положение о территориальной организации профсоюза;
- Программа действий профсоюза по повышению мотивации профсоюзного членства, созданию новых профорганизаций на 2014 – 2015 годы;
- Инструкция по проведению отчетов и выборов в Общероссийском профессиональном союзе работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства;

- Положение о правовом уполномоченном профсоюзного комитета Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства;

- Примерный коллективный договор организации автомобильного, городского наземного пассажирского транспорта, дорожного хозяйства на 2014-2016 годы;

- План практических действий органов профсоюза по реализации решений IX съезда ФНПР;

- Постановление Исполкома ЦК профсоюза о вступлении Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства в Общероссийский народный фронт и другие.

В отчетном периоде заключены:

- Соглашение о сотрудничестве профсоюза и Государственной компании "Российские автомобильные дороги" ГК "Автодор" – 2011 год;

- Федеральное отраслевое соглашение по автомобильному, городскому наземному пассажирскому транспорту на 2014-2016 годы -2013 год;

- Федеральное отраслевое соглашение по дорожному хозяйству на 2014-2016 годы – 2013 год;

- Соглашение о сотрудничестве саморегулируемой организации Некоммерческого партнерства «Межрегиональное объединение дорожников «СОЮЗДОРСТРОЙ» и Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства в сфере социально-трудовых отношений - 2013 год;

- Соглашение о взаимодействии и сотрудничестве между Министерством транспорта Российской Федерации и Общероссийским профессиональным союзом работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства – 2014 год;

- Дополнительное соглашение о продлении срока действия отраслевого соглашения по транспортному строительству на 2012-2014 годы и о внесении в него изменений и дополнений – 2014 год;

- ряд других документов.

Исполкомом ЦК профсоюза был принят ряд постановлений, направленных на организационное и кадровое укрепление территориальных организаций профсоюза.

В 2014 году, в связи с принятием Крыма в состав Российской Федерации, ЦК профсоюза была проведена работа по созданию в Республике Крым и в городе федерального значения Севастополе первичных и территориальных организаций профсоюза. 27 мая 2014 года в Симферополе состоялась Учредительная конференция Крымской республиканской организации Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

11 июня 2014 года в городе федерального значения Севастополе состоялась Учредительная конференция первичной профсоюзной организации работников ГУП г. Севастополя «Севэлектроавтотранс» им. А.С.Круподерова» Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и

дорожного хозяйства. На конференции принято решение об учреждении Севастопольской городской организации профсоюза.

Рассмотрены ситуации в территориальных организациях профсоюза Амурской, Кабардино-Балкарской, Коми, Самарской, Ставропольской, Тамбовской и других.

ЦК профсоюза постоянно анализировал состояние дел в профсоюзных организациях на основании утвержденной в профсоюзе статистической отчетности.

На 1 января 2011 года профсоюз объединял 75 территориальных организаций профсоюза, 2367 первичных профсоюзных организаций предприятий автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, средних специальных учебных заведений и профессионально-технических училищ с общей численностью членов профсоюза 355,8 тыс. человек, в том числе 9,7 тыс. неработающих пенсионеров.

В профсоюзе состояли 104,1 тыс. женщин (29,3%), 77,2 тыс. молодых работников до 35 лет (21,7 %), 13,0 тыс. учащихся учебных заведений (5,5 %).

По состоянию на 1 января 2015 года профсоюз объединял 77 территориальных организаций профсоюза (деятельность Забайкальской, Коми и Тывинской ТОП временно приостановлена), 1739 первичных профсоюзных организаций предприятий автомобильного транспорта, горэлектротранспорта и дорожного хозяйства, средних специальных учебных заведений и профессионально-технических училищ с общей численностью членов профсоюза 262,4 тыс. человек, в том числе 5,8 тыс. неработающих пенсионеров.

В профсоюзе состояли 74,7 тыс. женщин (28,5 %), 58,8 тыс. молодых работников до 35 лет (22,4 %), 14,7 тыс. учащихся учебных заведений (5,6 %).

За 5 лет численность членов профсоюза сократилась на 93,4 тыс. человек, или на 26%. Наибольшее снижение численности допустили Новгородская (76%), Калининградская (75%), Ивановская (69%), Тверская (65%), Калужская (63%) территориальные организации профсоюза.

Количество первичных профсоюзных организаций за 5 лет уменьшилось на 26,5%, в т.ч. в территориальных организациях профсоюза: Брянской - на 60%, Калужской - на 45%, в Приморской - на 42%. В то же время в ряде территориальных организаций профсоюза количество первичных профсоюзных организаций увеличилось: в Ставропольской - на 25%, Дагестанской - на 9,6%, Курганской - на 7%, Мордовской - на 5,5% и др.

Наиболее многочисленными территориальными профсоюзными организациями (свыше 10 тыс. членов профсоюза) являются: Московская городская – 46,8 тыс. чел, Московской области – 29,8 тыс. чел., республики Татарстан – 11,7 тыс. чел., г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области -11,4 тыс. чел. В то же время 7 территориальных организаций профсоюза: Еврейская, Ивановская, Калининградская, Камчатская, Магаданская, Мурманская, Сахалинская насчитывают в своих рядах менее 300 членов профсоюза, 12 территориальных организаций профсоюза: Астраханская, Бурятская, Горно-Алтайская, Калмыцкая Калужская, Карачаево-Черкесская, Крымская, Новгородская, Севастопольская, Смоленская, Тамбовская, Тверская – от 300 до 1000 чел., 25 организаций - от 1 тыс. до 2 тыс. чел., 10 организаций - от 2 тыс.

до 3 тыс. членов профсоюза, 6 организаций - от 3 тыс. до 4 тыс. чел., 12 организаций - от 4 тыс. чел. до 10 тыс. человек.

За отчетный период в профсоюзе были созданы 184 первичные профсоюзные организации, в профсоюз вступил 110541 человек, в т.ч. 19688 учащихся учебных заведений.

В организациях профсоюза в последний год снизился показатель охвата профсоюзным членством работающих и учащихся с 76,9% до 73,9%. Наибольшее снижение процента охвата допустили Камчатская - на 39%, Липецкая - на 32,9%, Иркутская - на 25,8% - территориальные организации профсоюза. В то же время, в ряде регионов уровень охвата профчленством увеличился – в Кабардино-Балкарской ТОП на 21,2%, Псковской ТОП на 12,8%, Костромской ТОП на 10,8% и др.

Наибольший охват профсоюзным членством (более 80% работающих) обеспечили территориальные организации профсоюза: Башкирская, Белгородская, Воронежская, Кабардино-Балкарская, Карачаево-Черкесская, Краснодарская, Крымская, Курганская, Московские городская и областная, Омская, Оренбургская, Ростовская, Северо-Осетинская, Ставропольская, Татарская, Чеченская и Якутская.

Остается низким (30-60%) охват профсоюзным членством в Архангельской, Астраханской, Волгоградской, Вологодской, Иркутской, Карельской, Кемеровской Кировской, Мурманской, Нижегородской, Новгородской, Пермской, Сахалинской, Смоленской, Тверской, Ярославской территориальных организациях профсоюза.

Из числа работающих членов профсоюза на автотранспортных предприятиях и в организациях трудятся 142,7 тыс.чел. (59,4%), на предприятиях горэлектротранспорта 22,6 тыс.чел. (15,8%), в дорожной отрасли 67,9 тыс.чел. (28,3%).

Транспортники составляют большую часть членов профсоюза в 41 территориальной организации профсоюза г.Санкт-Петербурга и Ленинградской области – 93,5%, Брянской – 90,1%, Хабаровской – 86,1%, Московской областной – 78,5%, Московской городской – 77,4% и других. В 5 регионах первичные профсоюзные организации в транспортных предприятиях отсутствуют.

Дорожники составляют большую часть членов профсоюза в 31 территориальной организации профсоюза, например, во Владимирской – 97,7%, Алтайской – 92,6%, Кировской – 86,2%, Томской – 80,4%. В 5 территориальных организациях профсоюза первичные профсоюзные организации в дорожных организациях отсутствуют.

Профсоюзные организации на предприятиях горэлектротранспорта действуют в 12 регионах.

За 5 лет во многих организациях профсоюза проведено обновление профактива. В 28 территориальных организациях профсоюза были избраны новые председатели, в том числе в 14 организациях - в ходе отчетно-выборной кампании. Проведено кадровое укрепление Новгородской, Тамбовской, Смоленской, Самарской, Бурятской территориальных организаций профсоюза. На 26% обновился состав профкомов, на 32% - состав контрольно-ревизионных комиссий. В новых составах профсоюзных комитетов, избранных в результате

отчетно-выборной кампании 2015 года, 54% женщин и 11% молодежи, в составах контрольно-ревизионных комиссий профорганизаций 87% женщин и 10% молодежи.

Изменения произошли в возрастном составе профактива. Если на 1 января 2011 года председателей территориальных организаций в возрасте 35-55 лет было 15 человек, в возрасте 55-60 лет – 23 человека, в возрасте свыше 60 лет – 37 человек, то на 1 января 2016 года в возрасте 35-55 лет стало 13 человек, в возрасте 55-60 лет – 8 человек, в возрасте свыше 60 лет – 54 человека.

ЦК профсоюза была проведена большая работа по обновлению Единого реестра организаций профсоюза. В соответствии с Постановлением Исполкома ЦК профсоюза от 27.11.2007г. № 8/5 территориальные организации профсоюза создали и ведут Реестры первичных профсоюзных организаций, состоящих на профобслуживании в ТОП, своевременно вносят в них необходимые изменения, представляют их в ЦК профсоюза для включения в Единый Реестр организаций профсоюза.

Вопросы развития молодежного профсоюзного движения, привлечения молодежи в профсоюз неоднократно рассматривались на заседаниях Исполкома ЦК профсоюза, пленумах комитетов Татарской, Башкирской, Свердловской и других территориальных организаций профсоюза. Постановлением Исполкома ЦК профсоюза от 25.09.2013г. № 11/4 был создан Молодежный совет профсоюза, утверждены его персональный состав и Положение о Молодежном совете профсоюза. В целях консолидации молодежи в рамках профсоюза и повышения профессионального уровня молодых профактивистов по решению Исполкома ЦК профсоюза с 27 по 31 мая 2015 года в г.Москве проведен 1-й Молодежный слет профсоюза, в котором приняли участие 30 молодых профактивистов из 16 территориальных организаций профсоюза.

С учетом предложений участников слета был сформирован новый состав Молодежного совета профсоюза, который был утвержден Постановлением Исполкома ЦК профсоюза от 22.06.2015г. № 19/3.

Молодежные советы (комиссии) созданы в 31 территориальной организации профсоюза. В их состав входят более 150 молодых профактивистов, продолжается формирование Молодежных советов, комиссий в первичных профсоюзных организациях.

Проведена работа по выдвижению молодежи в руководящие профсоюзные органы. В Башкирской территориальной организации председатель Молодежного совета избран заместителем председателя республиканской организации профсоюза. Более 180 молодых профактивистов избраны председателями первичных профсоюзных организаций и профорганизаторами, 153 избраны в профсоюзные комитеты и 22 в контрольно-ревизионные комиссии территориальных организаций профсоюза.

В отчетном периоде молодые представители профсоюза приняли участие в работе "Всероссийского профсоюзного молодежного форума 2011", Всероссийского молодежного конкурса «профсоюзный лидер - 2012», Всероссийского молодежного профсоюзного форума ФНПР «СТРАТЕГИЯ 2014», в других общероссийских молодежных мероприятиях.

В 19 территориальных организациях профсоюза состоят на учете первичные профсоюзные организации учебных заведений. В 2014 году увеличилось количество членов профсоюза среди учащихся в Кабардино-Балкарской (на 32%), Белгородской (на 31%), Орловской (на 27%), Хабаровской (на 21%) и некоторых других территориальных организациях профсоюза. Создана первичная профсоюзная организация в Тамбовском политехническом техникуме.

Тем не менее, не все территориальные организации профсоюза уделяют должное внимание реализации молодежной политики. Несмотря на достаточно высокий процент молодежи среди членов профсоюза, не созданы молодежные советы в Костромской (60,3% молодежи), Ростовской (39,1%), Бурятской (37,6%), Хабаровской (31,4%), Марийской (29,8%) и некоторых других территориальных организациях профсоюза.

Большое внимание Центральный комитет профсоюза и комитеты территориальных и первичных организаций профсоюза уделяли поощрению профсоюзного актива.

За 5 лет по ходатайству комитетов территориальных организаций профсоюза, оформлены материалы по награждению профсоюзного актива ведомственными и профсоюзными наградами, в том числе: благодарностью профсоюза – 343 чел.; Почетной грамотой ЦК профсоюза – 1353 чел.; медалью Л.А. Яковлева - 411 чел.; наградами ФНПР – 142 чел.; наградами Министерства транспорта Российской Федерации – 42 чел. Диплома ЦК профсоюза удостоены 66 организаций. Вместе с тем, некоторые комитеты территориальных организаций профсоюза недостаточно уделяют внимания этой работе, иницируют поощрение только одного, двух активистов в год.

ЦК профсоюза проводилась работа с письмами и обращениями трудящихся.

На поступившие в ЦК профсоюза обращения членов профсоюза, руководителей территориальных организаций профсоюза давались разъяснения и консультации, заявителям направлялись необходимые материалы, оказывалась методическая помощь комитетам организаций профсоюза по разрешению сложных ситуаций.

За отчетный период в ЦК профсоюза поступило 1547 писем, из них о применении ФОС – 177, разъяснении нормативно-правовых актов – 183, ходатайств о награждении - 648, о подтверждении имевшего место ранее награждения ведомственными наградами – 244, жалобы – 138, разное – 157.

Под постоянным контролем ЦК профсоюза находились вопросы информационного освещения работы организаций профсоюза. Постоянно обновлялась информация на сайте профсоюза, созданы и активно работают сайты Башкирской, Кемеровской, Московской городской, Московской областной, Пермской, Свердловской, Татарской, Тюменской территориальных организаций профсоюза.

За отчетный период было подготовлено 60 выпусков газеты «Единство», общим тиражом более 110 тыс. экземпляров. Наряду с сайтом профсоюза, газета «Единство» остается самым эффективным информационным ресурсом профсоюза.

Улучшился информационный обмен в организациях профсоюза. Так, если в январе 2011 года из 75 ТОП адреса электронной почты имелись только в 42 ТОП (56%), то в январе 2016 года из 77 ТОП адреса электронной почты имеются в 69 ТОП (89,6%). Другие ТОП используют электронные адреса территориальных объединений организаций профсоюзов.

Представители профсоюза принимали активное участие в отраслевых мероприятиях, включались в состав оргкомитетов по их подготовке и проведению.

Организации профсоюза приняли активное участие в празднованиях 100-летия со дня рождения Министра автомобильного транспорта РСФСР Е.Г.Трубицына, первого министра автомобильных дорог РСФСР А.А.Николаева, организованного Федеральным дорожным агентством и Ассоциацией «АСПОР».

В 2014 году профсоюз отметил 95-ю годовщину со дня своего образования. В праздничных мероприятиях ЦК профсоюза, территориальных организаций профсоюза, посвященных этой дате, участвовали представители федеральных и региональных органов власти, руководители органов местного самоуправления, организаций и предприятий отрасли.

В 2015 году первичные и территориальные организации профсоюза приняли активное участие в подготовке и проведении мероприятий, посвященных 70-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов. К этой дате было приурочено открытие в г.Москве монумента Героям-автомобилистам, установленного по инициативе Московского городского комитета профсоюза.

Организации профсоюза ежегодно принимали активное участие в первомайских акциях солидарности трудящихся, проходивших под девизом «За достойный труд и заработную плату», а также во Всероссийских акциях профсоюзов в рамках Всемирного дня действий «За достойный труд!», проводящихся по традиции 7 октября. За период 2011-2015 годы в акциях приняло участие более 450 тыс. членов профсоюза.

20 сентября 2011 года Общероссийским профессиональным союзом работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства была организована Общероссийская акция протеста под лозунгом «Нет – росту цен на топливо». В акции приняли участие организации профсоюза во всех федеральных округах. Наибольшего эффекта от акции добились комитеты Архангельской, Белгородской, Владимирской, Вологодской, Волгоградской, Воронежской, Калужской, Костромской, Краснодарской, Курганской, Московской городской и Московской областной, Нижегородской, Новосибирской, Омской, Псковской, Ростовской, Рязанской, Свердловской, Татарской, Хабаровской, Ульяновской и ряда других территориальных организаций профсоюза. Проведение профсоюзной акции способствовало стабилизации цен на рынке моторного топлива. Их рост за последние годы не превышал уровня роста потребительских цен в целом по Российской Федерации.

Деятельность в области защиты экономических интересов членов профсоюза – работников отраслевых организаций

Период 2011-2013 годов характеризовался преодолением последствий для экономики России из-за кризиса 2008-2010 годов, укреплением стабилизации в деятельности отраслевых предприятий.

В 2014 – 2015 годах экономика Российской Федерации вновь оказалась в состоянии спада, вызванного неблагоприятным влиянием внешнеэкономической и внешнеполитической конъюнктуры, снижением мировых цен на нефть, ослаблением курса российской валюты.

Кризис негативным образом сказался на состоянии автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта, дорожного хозяйства.

Исполком ЦК профсоюза в 2014 году определил приоритеты защитных действий профсоюза в 2015 году, которыми стали:

- неснижение реальной заработной платы по рабочим профессиям, малооплачиваемых категорий специалистов и руководителей;
- максимальное сохранение численности работников и соблюдение норм законодательства при сокращении рабочих мест;
- проведение контроля за обеспечением безопасных условий и охраны труда работников;
- сохранение гарантий и компенсаций работникам с вредными условиями труда, прав работников на досрочное пенсионное обеспечение.

В 2015 году с учетом развития ситуации в стране Исполком ЦК профсоюза определил основные задачи на 2016 год:

- соблюдение прав работников, установленных действующим законодательством и заключенными с участием профсоюза соглашениями и договорами;
- максимальное сохранение численности работников и соблюдение законодательства при сокращении рабочих мест;
- проведение контроля за обеспечением безопасных условий и охраны труда работников.

Основой защитной деятельности профсоюза стало социальное партнерство.

В целях регулирования социально-трудовых отношений между работниками и работодателями, защиты прав и интересов работников на период с 2011 по 2013 годы были пролонгированы ранее заключенные Федеральные отраслевые соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту и по дорожному хозяйству (далее - ФОС АТ и ФОС ДХ).

На период 2014 – 2016 годов были заключены новые Федеральные отраслевые соглашения. После вступления в силу этих соглашений на 2014-2016 годы ЦК профсоюза обратился к Губернаторам, главам субъектов Российской Федерации с письмом, в котором просил использовать властные полномочия и обеспечить стабильное функционирование отраслевых организаций, своевременную и полную оплату произведенной транспортной работы и дорожных работ, реализацию гарантий по оплате труда и других, установленных ФОС АТ и ФОС ДХ для работников отраслевых предприятий.

Профсоюз добился увеличения в Федеральных отраслевых соглашениях

по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту минимальных гарантий по оплате труда. Минимальная тарифная ставка рабочих 1-го разряда в транспортных организациях выросла с 4330 руб. в 2011 году до 5554 руб. с 1 января 2014 года.

С 1 октября 2014 года минимальная тарифная ставка 1-го разряда на предприятиях автомобильного и городского наземного пассажирского транспорта была проиндексирована в меру роста потребительских цен в Российской Федерации за период с предыдущей индексации и установлена в размере 5904 рубля в месяц. С 1 апреля 2015 года она составила 6648 рублей в месяц.

Федеральным отраслевым соглашением по дорожному хозяйству в отчетном периоде в дорожных организациях минимальная тарифная ставка рабочих 1-го разряда установлена в размере прожиточного минимума трудоспособного населения в регионе расположения организации, умноженного на коэффициент не менее 1,15, при этом предусматривалось её ежегодное индексирование.

Минимальные гарантии для работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства выросли за период с 2011 года более чем в 1,5 раза.

На основе федеральных отраслевых соглашений по состоянию на 1 октября 2015 года заключено или пролонгировано 30 региональных и 19 территориальных отраслевых соглашений. В 87,4% первичных профсоюзных организаций заключены коллективные договоры.

За 9 месяцев 2015 года размер оплаты труда составил по данным Росстата в автотранспортных предприятиях – 28,1 тыс. рублей (рост в 2,7 раза к уровню 2010 года), в организациях ГЭТ – 26,4 тыс. рублей, дорожного хозяйства 29,6 тыс. рублей в месяц (рост к уровню 2010 года в 2,4 раза).

В 1-ом полугодии 2015г. соблюдали минимальные гарантии по оплате труда 19,8% автотранспортных предприятий и 45,2% предприятий горэлектротранспорта (в 1-ом полугодии 2011г. - 24,8% автопредприятий). Достигли установленных размеров тарифной ставки рабочих 1-го разряда 5,6% дорожных организаций (в 1-ом полугодии 2011г. – 2%).

По данным, полученным от территориальных организаций профсоюза, в I полугодии 2015 года в автотранспортных предприятиях рост среднемесячной заработной платы составил 7,8% по сравнению с аналогичным периодом 2014 года. В организациях ГЭТ среднемесячная заработная плата выросла на 3,1% по сравнению с 1-ым полугодием 2014г.

Вместе с тем, размер зарплаты на городском пассажирском транспорте в 2015 году продолжал оставаться самым низким среди транспортных отраслей – он составлял 60-67% от уровня зарплаты в целом на транспорте России. Заработная плата работников городского наземного пассажирского транспорта во всех субъектах РФ была ниже, чем в среднем по экономике региона.

По причине банкротства отдельных предприятий происходило сокращение численности работников и, соответственно, членов профсоюза. Также уменьшение численности членов профсоюза было связано с продолжающейся оптимизацией персонала и высокой текучестью кадров из-за низкой зарплаты, тяжелых условий труда в предприятиях автомобильного и горэлектротранспорта.

Большинство предприятий не имеет средств на обновление подвижного состава. Не везде созданы и эффективно действуют механизмы, обеспечивающие приемлемые условия приобретения нового транспорта, в том числе на условиях лизинга. В течение отчетного периода ЦК профсоюза неоднократно ставил перед органами власти вопрос о возрождении программы софинансирования приобретения подвижного состава для городского пассажирского транспорта.

Индексация заработной платы в I полугодии 2015 года проведена в 42,2% дорожных организаций.

Несмотря на это, в дорожных организациях в 2015 году произошло снижение на 4,2% средней заработной платы.

В 2015 году ЦК профсоюза осуществлял ежемесячно мониторинг соблюдения норм ФОС ДХ в дорожных организациях, осуществляющих работы по содержанию автомобильных дорог, изменения в них ситуации по показателям, характеризующим социальную стабильность на предприятиях. Мониторинг проводился в соответствии с решением Коллегии Росавтодора в марте 2015 года. Одновременно осуществлялся контроль за сокращением численности на отраслевых предприятиях. Получаемые из дорожных организаций данные обобщались, анализировались и доводились до Росавтодора и социальных партнеров с предложениями по улучшению ситуации в трудовых коллективах.

Учитывая непосредственную зависимость социально-экономического положения работников от эффективной деятельности предприятий, ЦК профсоюза вырабатывал предложения по совершенствованию отраслевой нормативно-правовой базы и направлял их в Росавтодор, Минтранс России. Например, профсоюзом были предложены изменения в Федеральный закон от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

В октябре 2015 года ЦК профсоюза обратился к Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву, с предложениями по функционированию системы взимания платы в счёт возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн. Правительством РФ была снижена на определенное время плата за проезд 1 км федеральной автомобильной дороги. Госдума РФ приняла федеральный закон о снижении размеров штрафов за нарушение порядка осуществления платы в систему «Платон», ввела возможность произведения платы по завершении перевозки, т.н. «постоплаты».

Благодаря усилиям транспортного сообщества, в том числе, профсоюза, 13 июля 2015 года принят федеральный закон № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ и внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ». Мнение профсоюза о необходимости внесения изменений и дополнений в этот закон было доведено до Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова на встрече с ним представителей профсоюза. Предложения профсоюза по совершенствованию федерального закона № 220-ФЗ направлены в министерство.

ЦК профсоюза, территориальные организации профсоюза приняли участие в подготовке Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования. Профсоюз продолжает добиваться придания им статуса методических указаний, обязательных для применения в субъектах РФ.

С декабря 2013 года профсоюз в лице председателя профсоюза Ломакина В.В., избранного в члены Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений, получил новую площадку для расширения социального партнерства, выражения предложений по интересующим профсоюз вопросам социального характера через обсуждение рассматриваемых проектов законов и нормативных правовых актов. ЦК профсоюза высказал мнение по более чем 30 проектам нормативных правовых актов.

Председатель профсоюза является членом Общественных советов Минтранса России, Росавтодора, Координационных советов при Минтрансе России по транспортной политике и по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту, решения которых формируются с учетом мнения профсоюза. Аналогичная работа проводилась в территориальных организациях профсоюза в субъектах Российской Федерации.

ЦК профсоюза отстаивал интересы членов профсоюза при подготовке проектов постановлений Правительства Российской Федерации, устанавливающих допустимую долю иностранных работников в хозяйствующих субъектах на 2015 и 2016 годы. Профсоюзом был организован мониторинг реального количества иностранных работников в организациях автомобильного и городского пассажирского транспорта. На основе данных, полученных от территориальных организаций профсоюза, были подготовлены обоснования позиции профсоюза о том, что доля работников должна составлять в организациях сухопутного пассажирского транспорта не более 10% общей численности работников.

Позиция профсоюза была доведена до Минтранса России, обнародована на заседании Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений. В результате доля иностранных работников была снижена с 50%, установленной на 2015 год до 40% - на 2016 год.

По мнению профсоюзных экспертов установление необходимо добиваться снижения доли иностранных работников на отраслевых предприятиях в целях обеспечения рабочими местами на транспорте, в первую очередь, граждан России.

Деятельность Центрального комитета, территориальных комитетов профсоюза, профкомов была направлена в первую очередь на построение социального диалога, как с органами государственной власти всех уровней, так и непосредственно с работодателями и их объединениями.

В случаях, когда работодатели, органы власти, органы местного самоуправления игнорировали законные требования членов профсоюза, профсоюзные организации прибегали к организации акций протеста.

В последние годы массовые коллективные акции были проведены

профсоюзом в республиках Башкортостан, Кабардино-Балкария, Карелия, Марий Эл, в Красноярском и Хабаровском краях, в Архангельской, Иркутской, Пензенской, Свердловской областях и некоторых других.

Взаимодействие с органами власти федерального и регионального уровней.

Проведены встречи представителей профсоюза с руководством Министерства транспорта Российской Федерации во главе с Министром транспорта Российской Федерации Соколовым М.Ю., где обсуждалась ситуация на предприятиях отрасли, перспективы развития сотрудничества профсоюза с Министерством транспорта РФ.

Председатель профсоюза принимал участие в заседаниях Коллегии Минтранса России, Росавтодора, съездах Российского автотранспортного союза, заседаниях руководящих органов других отраслевых объединений.

ЦК профсоюза, поддерживая требования работников и профсоюзных организаций, обращался к органам власти субъектов Российской Федерации с целью принятия мер по решению первоочередных проблем предприятий и их работников, находящихся в компетенции этих органов. Подобные обращения были направлены, например, Губернаторам Краснодарского края, Иркутской области, мэрам ряда городов России.

Участие в совершенствовании национальной системы квалификаций.

ЦК профсоюза провел большую работу по совершенствованию национальной системы квалификаций, рассматривал проекты нормативных документов по этой тематике. Замечания профсоюза учитывались разработчиками при подготовке окончательных редакций нормативных правовых актов. Так, например, с учетом мнения профсоюза внесены изменения в правила разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов (Постановление Правительства Российской Федерации от 23.09.2014 г. № 970). Теперь более четко изложена последовательность предоставления проектов профстандартов в то или иное ведомство, даны конкретные сроки их рассмотрения.

Профсоюзом были высказаны предложения к тексту законопроекта «Об оценке квалификации на соответствие профессиональным стандартам и внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации».

В отчетном периоде профсоюз рассмотрел более 20 проектов профессиональных стандартов, в т.ч. по следующим профессиям: водитель автобуса, водитель грузового автомобиля, водитель легкового автомобиля, водитель трамвая, водитель троллейбуса, дорожный рабочий, машинист автогрейдера, токарь, технический эксперт, диспетчер автомобильного транспорта, водитель внедорожных автотранспортных средств и другие. По 12 профессиональным стандартам даны положительные заключения в Экспертный совет Минтруда России. Кроме того, четыре представителя профсоюза, являясь членами Рабочей группы по рассмотрению профессиональных стандартов при Минтрансе России, высказали замечания по проектам профессиональных стандартов по железнодорожному транспорту, по морскому и речному транспорту, по воздушному транспорту.

Работа по обеспечению правовой защиты членов профсоюза.

ЦК профсоюза, территориальные и первичные организации профсоюза осуществляют постоянный общественный контроль за соблюдением работодателями и их представителями требований трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, законных прав и интересов членов профсоюза - работников отраслевых предприятий и организаций.

В 2015 году правозащитная работа осуществлялась 8 штатными и 39 внештатными правовыми инспекторами труда профсоюза. Иных юристов в профсоюзе – 5, из них 2 штатных. Правовые инспекции действуют в 10% территориальных организаций профсоюза, что не позволяет обеспечить полноценную работу профсоюза по защите трудовых прав его членов. В территориальных организациях профсоюза, где по различным причинам нет правовых инспекторов, эта работа велась, как правило, самими председателями.

За отчётный период правовой инспекцией профсоюза было проведено 1507 проверок соблюдения законодательства о труде в предприятиях автомобильного транспорта, городского электротранспорта и дорожного хозяйства, в том числе - 958 комплексных. 96 проверок было проведено совместно с органами прокуратуры и 246 – совместно с территориальными органами государственной инспекции труда. По результатам этих проверок было направлено 835 представлений об устранении выявленных нарушений.

Из 8968 выявленных нарушений добровольно было устранено 7352. Из 561 материала, направленного в органы прокуратуры, по результатам их рассмотрения 36 должностных лиц привлечены к административной ответственности, 2 из них дисквалифицированы. В территориальные органы государственной инспекции труда направлено 160 материалов, 51 должностное лицо привлечено к административной ответственности, из них 3 дисквалифицированы.

В судах было рассмотрено 1136 трудовых споров с участием правовых инспекторов труда, иных юристов, профактива. В 1055 случаях иски были удовлетворены полностью или частично. Было рассмотрено 5626 жалоб членов профсоюза, из которых признаны обоснованными и удовлетворены 4900. Принято на личном приёме более 32 тыс. членов профсоюза, 27551 обращение удовлетворено.

Всего за отчётный период было зафиксировано 405 нарушений прав профсоюза, из которых: 87 – на контроль за соблюдением трудового законодательства, 3 - на организацию и проведение митингов, 312 - на перечисление членских профсоюзных взносов.

В течение отчётного периода правовой инспекцией труда профсоюза проводилась экспертиза проектов новых нормативных правовых актов, затрагивающих интересы членов профсоюза.

Профсоюз участвовал в формировании мнения ФНПР по вопросам введения специальной оценки условий труда, призванной заменить аттестацию рабочих мест, по отдельным изменениям в Трудовой кодекс РФ в части особенностей регулирования труда малого бизнеса и других.

Исполкомом ЦК профсоюза сформированы задачи и приняты меры для

минимизации возможных негативных последствий реформирования пенсионного законодательства и введения специальной оценки условий труда.

В Минтранс России направлены замечания и предложения по проекту ведомственного приказа «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, а также порядка прохождения профессионального отбора и профессиональной подготовки указанными работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств», которые учтены при доработке документа. Так, при установлении квалификационных требований к отдельным профессиям и должностям, выявлены несоответствия Правилам разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов, утверждённых постановлением Правительства РФ от 22 января 2013 г. № 23.

Проведена работа по отстаиванию законных прав и интересов членов профсоюза при разработке Минтрансом России изменений в Положение об особенностях рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утверждённое приказом Минтранса России от 20.08.2004 г. № 15.

По согласованию с профсоюзом принят приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 24 декабря 2013 г. N 484 «О внесении изменений в Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей», утверждённое приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2004 г. N 15».

Работа над этим документом продолжалась более 2-х лет.

Наиболее острым был вопрос о возможности введения на предприятиях транспорта графиков работы 2 дня через 2 дня. Такой режим поддерживается многими водителями и руководителями транспортных предприятий, поскольку, по их мнению, он обеспечивает оптимальное время отдыха, полное восстановление трудоспособности и жизненных функций работника.

ЦК профсоюза дал согласие на соответствующее изменение редакции Положения с учётом мнения комитетов профсоюза первичного и среднего звеньев.

Вместе с тем, многие предложения, снижающие социальную защищённость водителей и оказывающих существенное влияние на безопасность дорожного движения, не были поддержаны профсоюзом.

В частности, профсоюз не согласился с увеличением учётного периода при суммированном учёте рабочего времени, возможности введения суточного графика работы отдельных категорий водителей, исключением обязательности краткосрочных периодов отдыха в процессе управления автомобилем.

ЦК профсоюза не поддержал исключение абзаца 3 пункта 13 из текста Положения, которое могло привести к значительному увеличению продолжительности перерыва при разделении рабочей смены на части и к предоставлению этого перерыва в любом, даже удалённом от места дислокации, месте. Не вошли в Положение и другие предложения работодателей, приводящие к ухудшению положения работников.

Профсоюзом был внесён ряд предложений, направленных на

совершенствование Положения и сохранение социальной защищённости водителей. В частности, было предложено более детально сформулировать п.14 Положения для предоставления водителям возможности, при разделении рабочего дня на части, более эффективно и по своему усмотрению использовать время отдыха. Более чётко были сформулированы понятия о количестве и продолжительности времени перерывов для отдыха и питания.

Только после согласования с профсоюзом принят приказ Минтранса России № 299 от 13.10.2015 года "О внесении изменений в Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденное приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2004 г. N 15" (в части внесения изменений в ст.13 Положения).

С участием профсоюза внесены изменения в Положение об особенностях рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса, утверждённое приказом Минтранса России от 18.10.2005 г. № 127.

Проводилась работа над проектом ведомственного приказа «О профессиональном отборе и профессиональной подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». Профсоюз высказал несогласие с введением такого противоречащего ТК РФ условия для приёма на работу, как «прохождение собеседования».

ЦК профсоюза оказывалась практическая помощь территориальным комитетам профсоюза, в том числе, по отстаиванию законных прав членов профсоюза в судах. В результате взаимодействия территориальных организаций с правовой инспекцией удалось достичь серьёзных результатов в защите законных прав и социальных гарантий его членов.

Так, после отказа руководства группы компаний «АПАП-1 и АПАП-2» г. Архангельска, в которой работают члены профсоюза, от присоединения к Федеральному отраслевому соглашению по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту на 2014-2016 г.г. правовой инспекцией труда профсоюза была оказана практическая помощь профсоюзной организации этих предприятий и Архангельской в обжаловании этого решения.

По предложению правовой инспекции труда профсоюза были инициированы иски работников предприятия в суд с требованием выплаты им заработной платы в соответствии с ФОС. Из 14 исков 12 были удовлетворены, остальные находятся в стадии рассмотрения.

ЦК профсоюза взаимодействовал с территориальными организациями Архангельской, Иркутской, Московской, Смоленской, Пензенской, Рязанской, Свердловской, Ярославской областей, Республик Марий-Эл, Башкортостан, г. Москвы в целях разрешения конфликтных ситуаций между работниками и работодателями.

В ряде случаев правовая помощь оказывалась ЦК профсоюза с выездом на места. Необходимая поддержка оказана в разрешении коллективного трудового спора, находившегося в стадии забастовки в ООО «Пассажирыские перевозки» в г. Йошкар-Оле Республики Марий Эл. Однако, неправильный выбор времени забастовки и требования работников, не соответствующие

требованиям ст. 398 ТК РФ, не позволили в полной мере реализовать её цель, что привело к достижению лишь компромиссного соглашения, мало устроившего работников коллектива.

Возрастающее количество конфликтов между работниками и работодателями в предприятиях транспортного комплекса потребовало от профсоюза создания специального органа по их разрешению.

Исполкомом ЦК профсоюза по согласованию с Минтрансом России, Российским автотранспортным союзом и Общероссийским отраслевым объединением работодателей «Городской электрический транспорт» для оперативного рассмотрения возникающих на предприятиях городского пассажирского транспорта конфликтов была создана Отраслевая группа. Члены этой группы участвовали в разрешении конфликта в Республике Марий Эл, в Республике Башкортостан.

Оказывалась правовая помощь и конкретным членам профсоюза. Так, по жалобе члена профсоюза - бывшего работника «МОСАВТОТРАНСА» Литвинова В.С. об отказе УСЗН ЮВАО г. Москвы в присвоении ему звания «Ветеран труда» главным правовым инспектором труда профсоюза было подготовлено обращение в суд о признании факта награждения Литвинова В.С. знаком «Ударник 11 пятилетки», являющегося основанием для присвоения ему звания «Ветеран труда». Суд иск удовлетворил, апелляционная инстанция Мосгорсуда, куда ответчики обратились с жалобой, решение оставила в силе.

В целях совершенствования правозащитной работы Исполкомом ЦК профсоюза 26 мая 2014 года утверждено Положение о правовом уполномоченном профсоюзного комитета Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Этим Положением предлагается комитетам первичных профсоюзных организаций назначать уполномоченных ими ответственных лиц из числа членов профсоюза по установлению контроля за соблюдением действующего трудового законодательства непосредственно на рабочих местах.

Введение института правовых уполномоченных в практику правозащитной работы первичных организаций профсоюза позволит комитетам профсоюза своевременно получать информацию о соблюдении трудового законодательства, фактах его нарушения непосредственно с рабочих мест, более оперативно реагировать на выявленные нарушения как самостоятельно, так и через правовые службы территориальных организаций профсоюза или объединения профсоюзов.

Однако, не все территориальные организации профсоюза начали эту работу, что нередко сводит правозащитную деятельность профсоюза к запоздалому реагированию на жалобы и обращения членов профсоюза по вопросам ущемления их трудовых прав.

Целесообразно воссоздать правовую инспекцию труда в территориальных организациях профсоюза, а также создать в комитетах первичных профорганизаций институт правовых уполномоченных.

Работа по обеспечению охраны труда.

На постоянном контроле ЦК профсоюза находятся вопросы организации контроля за соблюдением норм по охране труда, созданию необходимых

условий труда и быта рабочих и служащих.

В настоящее время контроль профсоюза за состоянием условий и охраны труда осуществляется 15 техническими инспекторами труда профсоюза в 14-ти территориальных организациях профсоюза (в 2011 году – в 10-ти) , 19 внештатными техническими инспекторами труда и 9 председателями территориальных организаций профсоюза, на которых возложена персональная ответственность за соблюдение охраны труда.

Всего за период после V съезда профсоюза техническими инспекторами труда профсоюза было проведено 749 комплексных проверки, в ходе которых было выявлено 2819 нарушения требований охраны труда, для устранения которых работодателям выдано 557 представлений с требованием об устранении выявленных нарушений. Кроме того технической инспекцией труда профсоюза проверено 1876 отраслевых предприятий по выполнению работодателями обязательств по охране труда, предусмотренных коллективными договорами и соглашениями по охране труда по данным проверкам из 16255 принятых обязательств по охране труда не выполнено в установленные сроки 1065 мероприятия.

Ежегодно Исполкомом ЦК профсоюза на основании отчетов по форме 19-ТИ подводятся итоги деятельности технической инспекции труда профсоюза.

Важное значение имеет организация общественного контроля за состоянием условий и охраны труда на отраслевых предприятиях силами уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда профсоюза. Так за период после V съезда уполномоченными по охране труда проведено 8404 проверки, выявлено 15713 нарушений и выдано 4323 представления на устранение указанных нарушений. Однако следует отметить, что в 2014 году количество уполномоченных по охране труда уменьшилось на 400 человек с 2578 уполномоченных в 2013 году до 2172 в 2014 году. Исполком ЦК профсоюза предложил комитетам территориальных организаций профсоюза в период проведения отчетно-выборной кампании провести выборы уполномоченных по охране труда в каждом подразделении.

Учитывая важное значение деятельности уполномоченных (доверенных) лиц профсоюза в деле по обеспечению здоровых и безопасных условий труда ЦК профсоюза организовал участие уполномоченных лиц профсоюза по охране труда территориальных организаций профсоюза в смотре-конкурсе Федерации Независимых профсоюзов России на звание «Лучший уполномоченный по охране труда ФНПР».

За период работы 2011-2012 г.г. в конкурсе приняли участие 13 ТОП, а в подведении итогов смотра-конкурса за период 2013-2014 г. приняли участие только 5 ТОП.

Значительную работу провел ЦК профсоюза с комитетами территориальных организаций профсоюза в связи с введением Федерального закона от 28.12.2013 г. № 426-ФЗ «О специальной оценке условий труда». Учитывая то, что профсоюзный контроль хода проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах возложен на технические инспекции труда профсоюз, Исполком ЦК профсоюза Постановлением № 14/10 от 26.03.2014 г. и повторно постановлением № 18/7 от 26 марта 2015 года поставил перед комитетами территориальных организаций профсоюза задачу по созданию

(возложении обязанностей) технической инспекции труда профсоюза, в том числе на внештатной основе, там, где отсутствуют технические инспектора труда профсоюза.

Однако по состоянию на 1.10.2015 года количество технических инспекторов труда профсоюза не увеличилось. Более того их сохранение в ряде организаций находится под угрозой из-за слабого финансового состояния ТОП.

Учитывая важность выражения квалифицированного мнения профсоюза в комиссиях предприятий по проведению СОУТ многими профсоюзными комитетами организовано обучение профсоюзного актива.

ЦК профсоюза и комитеты территориальных организаций профсоюза организовали мониторинг результатов проведения специальной оценки условий труда по сравнению с результатами аттестации рабочих мест.

Однако, только 10 территориальных организаций представили в ЦК профсоюза информацию по мониторингу с указанием профессий работников, которым снижен класс условий труда, что скажется на их льготах и гарантиях за работу во вредных условиях труда, а в последствии и на оформлении льготной пенсии.

Мониторинг показал, что из 7231 рабочего места, где проведена СОУТ, на 1769 рабочих местах класс условий труда был снижен без проведения мероприятий по улучшению условий труда.

На основании полученных результатов проведения специальной оценки условий труда ЦК профсоюза подготовил и направил обращения в Минтруд России и Минтранс России о внесении изменений в Методику проведения СОУТ и утверждении особенностей при проведении СОУТ на рабочих местах водителей ГПТ. Проводится работа по включению профессий водителей городского пассажирского транспорта в список, утвержденный постановлением Правительства России № 290 от 14 апреля 2014 года.

Под особым вниманием профсоюза находятся вопросы соблюдения режима труда и отдыха работников, прежде всего, на предприятиях городского пассажирского транспорта. Вопрос о состоянии профсоюзного контроля за соблюдением норм режима рабочего времени и времени отдыха водителей автобуса, троллейбуса и трамвая в марте 2013 года рассмотрен на заседании Исполкома ЦК профсоюза где комитетам территориальных организаций профсоюза поручено постоянно осуществлять мониторинг аварийности в транспортных предприятиях, выявлять причины ДТП и рассматривать на своих заседаниях вопросы соблюдения норм труда и отдыха водителей с приглашением хозяйственных руководителей и представителей органов власти.

Изучена практика работы Московского городского комитета профсоюза по контролю за соблюдением безопасных условий труда на предприятиях городского пассажирского транспорта и, после одобрения на заседании Исполкома ЦК профсоюза, опыт работы горкома рекомендован комитетам территориальных организаций профсоюза.

За период 2011-2015 годов на отраслевых предприятиях произошло 490 несчастных случая, в том числе 23 групповых, 335 тяжелых несчастных случая и 127 несчастных случаев с летальным исходом. Количество несчастных случаев с летальным исходом из года в год снижается. Так в 2011 году их было 38 несчастных случаев, то в 2014 году произошло 23 несчастных случая с

летальным исходом.

Комитеты территориальных организаций профсоюза, где имеются несчастные случаи тяжелые и с летальным исходом, рассматривают их на заседаниях исполкомов (президиумов) профорганизаций с приглашением руководителей предприятий, разрабатываются мероприятия по предупреждению производственного травматизма, если несчастные случаи с тяжелым и летальным исходом произошли по вине предприятия, решаются вопросы возмещения вреда работникам, получившим инвалидность и семьям погибших.

Финансовое обеспечение деятельности профсоюзных организаций

ЦК профсоюза направляет усилие на дальнейшее финансовое укрепление профсоюза, его структурных подразделений, совершенствование финансовой системы в профсоюзе.

С учетом изменений в законодательной базе, ЦК профсоюза формировались и направлялись в адрес территориальных организаций информационные сборники по финансовой работе с нормативными и правовыми материалами.

Для эффективного расходования финансовых средств профсоюза, учитывая возросшие современные требования к ведению бухгалтерского учета в организациях и в связи с принятием закона о бухгалтерском учете, малочисленные первичные организации профсоюза переходили на централизованный бухгалтерский учет в территориальные организации профсоюза, также на упрощенную систему налогообложения, что позволило сэкономить значительную часть профсоюзного бюджета и сократить отчетность. В настоящее время в 47 территориальных организаций профсоюза 480 первичных организаций профсоюза находятся на централизованном бухгалтерском обслуживании, или 27,6 процента от общего числа ППО.

В целях получения достоверной информации за отчетный период с 2011-2015г. финансовым отделом аппарата профсоюза совместно с членами контрольно-ревизионной комиссии профсоюза была изучена работа и состояние финансово-хозяйственной деятельности в Белгородской, Брянской, Владимирской, Кемеровской, Кировской, Курской, Мурманской, Новгородской, Омской, Приморской, Саратовской, Хабаровской территориальных организациях профсоюза и ряде других.

Не удалось справиться полностью с ликвидацией задолженности первичных профсоюзных организаций. Имеются случаи, когда, в нарушение требований Устава профсоюза, ППО отчисляют членские профсоюзные взносы в вышестоящие организации в размерах, меньше установленных решением съезда профсоюза. Имеется задолженность перед профсоюзом со стороны хозяйственных предприятий.

Задолженность ППО перед ТПО на 01 января 2015г. составила около 4 млн. рублей. 15,6 млн.рублей начисленных и удержанных профвзносов не перечислены работодателями на счета профсоюзных организаций. Дефицит финансовых средств в территориальных организациях профсоюза сдерживает деятельность профсоюза по защите социально-трудовых прав и интересов членов профсоюза, снижается ее эффективность.

В ряде первичных профсоюзных организаций неоправданно высокий размер средств направляется на оказание материальной помощи членам профсоюза, проведение культурно-массовых мероприятий.

В 2012-2013г. в рамках подготовки профсоюзных кадров и актива были проведены семинары по обучению председателей и главных бухгалтеров территориальных организаций профсоюза, в 2015 году дефицит средств не позволил провести учебу профсоюзного актива.

В среднем по профсоюзу «Доходная часть» консолидированного бюджета Общероссийского профсоюза за отчетный период распределилась следующим образом:

- членские профвзносы – 84,3 процента;
- добровольные взносы – 1,2 процента;
- поступления по коллективным договорам - 11,7 процента;
- прочие поступления – 2,8 процента.

Комитеты профсоюза периодически информировались о фактической задолженности по перечислению взносов на уставную деятельность Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

В 2014 году в полном объеме (5 процентов от валового сбора) перечислили в Центральный комитет профсоюза членские профсоюзные взносы Башкирская, Белгородская, Бурятская, Калининградская, С.-Петербурга и Ленинградской области, Приморская, Самарская Ставропольская, Челябинская, Якутская территориальные организации профсоюза.

Оказывалась материальная помощь нуждающимся членам профсоюза, работникам автотранспортных предприятий и дорожных организаций, пострадавшим от наводнения в Краснодарском, Хабаровском крае. Была оказана финансовая поддержка территориальным организациям профсоюза в т.ч.: Тамбовской, Ставропольской, Курской и Крымской территориальным профсоюзным организациям.

За последние несколько лет Еврейская, Калмыцкая, Калужская, Мурманская, Новгородская, Саратовская профсоюзные организации не производили перечисления членских взносов в ЦК профсоюза.

В целом по профсоюзу крайне мало выделялось средств на обучение профсоюзных кадров, информационную работу и работу с молодежью, менее 1,5 процентов.

Поставленные перед профсоюзом задачи требуют значительных ресурсов, укрепления исполнительской дисциплины и создания устойчивой финансовой системы на всех профсоюзных уровнях.

Отделы аппарата РОСПРОФТРАНСДОР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

VIII Пленума Центрального комитета Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

25 января 2016 года

№ 8/6

г. Москва

Об утверждении Положения о Технической инспекции труда Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

VIII Пленум ЦК Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Положение о Технической инспекции труда Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства (приложение №1).

2. Руководству Профсоюза, председателям территориальных организаций профсоюза принять меры по укомплектованию штата технической инспекции труда профсоюза квалифицированными кадрами.

3. Исполкому Профсоюза обеспечить общее руководство деятельностью технической инспекции труда профсоюза.

4. Считать утратившим силу Положение о Технической инспекции труда Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, утвержденное постановлением III Пленума ЦК Профсоюза от 14.12.2006 года.

5. Контроль выполнения настоящего постановления возложить на Заместителя председателя Профсоюза Калинин Е.Н.

Председатель профсоюза



В.В.Ломакин

ПОЛОЖЕНИЕ

О ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНСПЕКЦИИ ТРУДА

Общероссийского профсоюза работников

автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

1. Общие положения

1.1. Положение о технической инспекции труда Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства (далее - профсоюза) разработано на основании и в соответствии с Уставом профсоюза, Положением о технической инспекции труда, утвержденного постановлением Исполкома Федерации Независимых Профсоюзов России от 13.10.2014г. № 5-17, и в соответствии с федеральными законами: "Трудовой кодекс Российской Федерации"; "О профессиональных союзах, их правах и гарантиях деятельности"; "Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний"; "О специальной оценке условий труда"; "Об охране окружающей среды", а также другими законами и нормативными правовыми актами Российской Федерации.

1.2. Положение определяет основные цели, задачи, права и обязанности, организационное строение и организацию деятельности технической инспекции труда профсоюза.

1.3. Техническая инспекция труда профсоюза является уполномоченным представительным органом Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, самостоятельна и независима в своей деятельности и руководствуется нормами Конституции Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации о труде, охране труда и окружающей среды, безопасности дорожного движения, обязательного социального страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, Уставом профсоюза, постановлениями профсоюзных органов и настоящим Положением.

1.4. Техническая инспекция труда работает в непосредственном контакте с выборными органами соответствующих первичных и территориальных организаций профсоюза, уполномоченными (доверенными) лицами по охране труда профсоюза, комитетами (комиссиями) по охране труда, общественными союзами, у которых в уставной деятельности отражены вопросы охраны труда и окружающей среды.

1.5. Техническая инспекция труда профсоюза осуществляет свою деятельность во взаимодействии с федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими функции по выработке государственной политики, нормативно-правовому регулированию, контролю и надзору в установленной

сфере деятельности, органами законодательной власти, правоохранительными органами, территориальными органами федеральных служб и агентств, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, органами, осуществляющими функции в области обязательного социального страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, а также с работодателями и их объединениями.

1.6. Техническая инспекция труда профсоюза осуществляет профсоюзный контроль за соблюдением законодательства о труде (применение труда женщин и подростков, установление льгот и компенсаций за вредные условия труда, соблюдение режима труда и отдыха, страхование от несчастных случаев на производстве и др.) и охране труда (включая специальную оценку условий труда), правил по охране труда (стандарты безопасности труда, межотраслевые и отраслевые правила по охране труда, нормативные документы по безопасности движения и другие) работодателями (их представителями) в организациях любых организационно-правовых форм и форм собственности, а также работодателями – индивидуальными предпринимателями, у которых работают члены профсоюза.

1.7. Технические (главные технические) инспекторы труда имеют удостоверение единого образца, а также используют единые формы 1-ТИ - представление, 2-ТИ - требование о привлечении к ответственности, 3-ТИ - требование о приостановке работ и 19-ТИ - отчет о работе технического (главного технического) инспектора труда профсоюза.

2. Организационное строение технической инспекции труда профсоюза.

2.1. Техническая инспекция труда Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства состоит из Главного технического, технических инспекторов труда профсоюза, главного технического, технических инспекторов труда профсоюза по федеральному округу, республике, краю, области Российской Федерации, городу.

При необходимости может быть создана межрегиональная техническая инспекция труда, осуществляющая обслуживание профорганизаций двух и более субъектов Российской Федерации.

2.2. Главный технический (технический) инспектор труда профсоюза по республике, краю, области, городу принимается на работу и освобождается от работы решением председателя территориальной организации профсоюза с последующим утверждением их Исполкомом профсоюза.

По представлению секретарей ЦК профсоюза – представителей профсоюза в федеральных административных округах, Исполком профсоюза может утвердить главного технического (технического) инспектора труда профсоюза по федеральному административному округу.

2.3. По решению соответствующих профсоюзных органов может создаваться внештатная техническая инспекция труда профсоюза.

2.4. Главными техническими (техническими) инспекторами труда профсоюза могут быть лица с высшим техническим образованием и имеющие

стаж практической работы в системе автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта или дорожного хозяйства, как правило, не менее трех лет.

Главные технические (технические) инспекторы труда профсоюза проходят не реже одного раза в три года обучение, аттестацию и периодическое повышение квалификации.

2.5. Главный технический инспектор труда профсоюза является заведующим отделом охраны труда аппарата профсоюза.

2.6. Заведующий отделом охраны труда – главный технический инспектор, технические инспекторы труда профсоюза (по Российской Федерации) принимаются на работу и освобождаются от работы решением Председателя профсоюза.

2.7. Общее руководство работой технической инспекции труда профсоюза осуществляет Исполком профсоюза.

Оперативное руководство деятельностью главных технических (технических) инспекторов труда профсоюза по республике, краю, области, городу осуществляется соответствующим выборным органом (Президиумом) территориальной организации профсоюза.

2.8. Неправомерные действия главных технических (технических) инспекторов труда профсоюза по федеральному округу, республике, краю, области Российской Федерации, городу могут быть обжалованы в выборных профсоюзных органах, в ведении которых находятся инспекторы труда, или в суде.

2.9. Решения (представления и требования) технических инспекторов труда профсоюза по федеральному округу, республике, краю, области, городу могут быть приостановлены или отменены соответствующим главным техническим инспектором труда, Главным техническим инспектором труда профсоюза (по Российской Федерации), Исполкомом профсоюза, председателем (заместителем председателя) профсоюза.

Решения главных технических инспекторов труда профсоюза по федеральному округу, республике, краю, области, городу, принятые в соответствии с настоящим положением, могут быть приостановлены или отменены Главным техническим инспектором труда профсоюза (по Российской Федерации), Исполкомом профсоюза, председателем (заместителем председателя) профсоюза.

Решения Главного технического инспектора труда профсоюза (по Российской Федерации), принятые в соответствии с настоящим положением, могут быть приостановлены или отменены Исполкомом профсоюза, председателем (заместителем председателя) профсоюза.

3. Функции технической инспекции труда профсоюза

3.1. **Техническая инспекция труда профсоюза** в соответствии с возложенными на нее задачами выполняет следующие основные функции:

3.1.1. Осуществляет контроль за соблюдением работодателями трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, связанных с охраной труда, включая специальную оценку

условий труда и государственную экспертизу условий труда, а также норм права в сфере охраны окружающей среды и обязательного социального страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

3.1.2. Принимает участие в разработке и формировании федеральных целевых, ведомственных целевых и территориальных целевых программ по вопросам улучшения условий и охраны труда и окружающей среды, специальных мер по социальной защите работников, пострадавших на производстве.

3.1.3. Вносит предложения по вопросам охраны труда, промышленной и экологической безопасности и обязательного социального страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, специальной оценки условий труда, предоставления гарантий и компенсаций за работу во вредных и (или) опасных условиях труда в генеральное, региональное, отраслевое (межотраслевое), территориальное и иные соглашения.

3.1.4. Анализирует и обобщает результаты применения норм федерального и регионального законодательства в области охраны труда, окружающей среды, обязательного социального страхования от несчастных случаев и профессиональных заболеваний, и вносит предложения по их совершенствованию.

3.1.5. Оказывает консультативную помощь профсоюзным организациям по вопросам, касающимся условий и охраны труда, здоровья и снижения уровней профессиональных рисков работников, а также окружающей среды и формирования соответствующих предложений к разделам отраслевых соглашений, коллективного договора (соглашения) по охране труда.

3.1.6. Информировывает соответствующие органы государственной власти и местного самоуправления о фактах нарушения законодательства об охране труда, окружающей среды и обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

3.1.7. Участвует в распространении знаний в области охраны труда и окружающей среды, обязательного социального страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

3.1.8. Проводит выборочную экспертизу проектов на строительство и реконструкцию действующих объектов производственного назначения, новых технологий, оборудования, машин, механизмов, транспортных средств, на соответствие их требованиям охраны труда и экологической безопасности, а также средств коллективной и индивидуальной защиты работников на наличие обязательного сертификата или декларации о соответствии.

3.1.9. Рассматривает обращения членов профсоюза по вопросам охраны труда, окружающей среды и обязательного социального страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

3.1.10. Совместно с профсоюзным активом по охране труда осуществляет контроль за выполнением работодателями мероприятий по улучшению условий и охраны труда, предусмотренных в коллективном договоре и соглашении, а также за проведением специальной оценки условий труда.

Контролирует выполнение предъявленных работодателям требований о

приостановке работ в случаях непосредственной угрозы жизни и здоровью работников, а также направленных работодателям представлений об устранении выявленных нарушений трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права.

3.1.11. Оказывает методическую помощь уполномоченным (доверенным) лицам по охране труда профсоюза.

3.1.12. Пропагандирует через средства массовой информации передовой опыт по профилактике производственного травматизма, улучшению условий, охраны труда и обеспечению экологической безопасности.

3.1.13. Сообщает в ЦК профсоюза о смертельных и групповых несчастных случаях.

4. Права технических (главных технических) инспекторов труда

4.1. Главный технический инспектор труда профсоюза осуществляет следующие основные функции:

4.1.1. Определяет основные направления деятельности технической инспекции труда профсоюза и обеспечивает их организационное и методическое руководство;

4.1.2. Руководит работой и координирует деятельность технической инспекции труда профсоюза, контролирует выполнение возложенных на нее функций;

4.1.3. Рассматривает разногласия между работодателями и техническими инспекторами труда (главными техническими инспекторами по федеральному округу, республике, краю, области городу) по вопросам, входящим в их компетенцию, в необходимых случаях отменяет решения последних или выносит их на рассмотрение соответствующего выборного профсоюзного органа;

4.1.4. Осуществляет подбор и расстановку кадров технической инспекции труда профсоюза;

4.1.5. Анализирует и готовит отчеты о результатах деятельности технической инспекции труда и представляет в установленном порядке в вышестоящий профсоюзный орган;

4.1.6. Организует обучение и повышение квалификации технических (главных технических) инспекторов труда профсоюза;

4.1.7. Организует проведение тематических семинаров для технической инспекции труда;

4.1.8. Главные технические (технические) инспекторы труда ведут оперативный учет своей работы, обеспечивают полный анализ состояния дел в вопросах охраны труда. Сведения о проделанной работе представляются по установленной форме №19-ТИ – отчет о работе Главного технического (технического) инспектора труда (приложение №1).

4.2. Технические (главные технические) инспекторы труда имеют право:

4.2.1. Беспрепятственно посещать (по предъявлению удостоверения установленного образца) организации независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности, их структурные подразделения, рабочие места, где работают члены Общероссийского профсоюза работников

автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, для проведения проверок соблюдения трудового законодательства (включая специальную оценку условий труда) и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, а также законодательства о профессиональных союзах, об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, охране окружающей среды, выполнения условий коллективного договора, соглашения.

4.2.2. Выдавать работодателям обязательные для рассмотрения представления об устранении выявленных нарушений законов и иных нормативных правовых актов об охране труда, а также выявленных нарушений законодательства об охране (в т.ч. о специальной оценке условий труда), окружающей среды, обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

4.2.3. Предъявлять работодателю требования о приостановке работ в случаях непосредственной угрозы жизни и здоровью работников.

4.2.4. Проводить независимую экспертизу условий труда и обеспечения безопасности работников организации.

4.2.5. Принимать участие в расследовании несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

4.2.6. Принимать участие (независимо от сроков давности) в расследовании совместно с государственным инспектором по охране труда выявленного сокрытого несчастного случая на производстве, при поступлении жалобы, заявления, иного обращения пострадавшего, его доверенного лица или родственников погибшего в результате несчастного случая о несогласии их с выводами комиссии по расследованию, а также при поступлении от работодателя (уполномоченного им представителя) информации о последствиях несчастного случая на производстве по окончании временной нетрудоспособности пострадавшего.

4.2.7. Защищать права и интересы членов профессионального союза по вопросам возмещения вреда, причиненного их здоровью на производстве (работе). По письменному заявлению пострадавшего представлять его интересы при проведении медико-социальной экспертизы.

4.2.8. Обращаться в соответствующие органы с требованием о привлечении к ответственности должностных лиц, виновных в нарушении законодательства об охране труда (в т.ч. о специальной оценке условий труда), окружающей среды, обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, сокрытии фактов несчастных случаев на производстве, а также невыполнении представлений технических инспекторов труда.

4.2.9. Получать необходимую информацию и документы от руководителей, должностных лиц организаций для осуществления инспекторами своих полномочий, в т.ч. о состоянии условий и охраны труда, охраны окружающей среды, проведении специальной оценки условий труда, а также о всех несчастных случаях на производстве и профессиональных заболеваниях.

4.2.10. Принимать участие в работе комиссий по испытаниям и приему в эксплуатацию средств производства в качестве независимых экспертов.

4.2.11. Принимать участие в разработке проектов федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, нормативных правовых актов органов местного самоуправления, содержащих нормы трудового права.

4.2.12. Осуществлять проверку состояния условий и охраны труда, окружающей среды, выполнения работодателями обязательств, предусмотренных коллективными договорами и соглашениями.

4.2.13. Принимать участие в рассмотрении трудовых споров, связанных с нарушением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, обязательств, предусмотренных коллективными договорами и соглашениями, а также с изменениями условий труда.

5. Обязанности технических (главных технических) инспекторов труда

5.1. В соответствии со своими правами технические (главные технические) инспекторы труда обязаны:

5.1.1. Защищать права и законные интересы членов профсоюза на здоровые и безопасные условия труда, предоставление гарантий и компенсаций за работы с вредными и (или) опасными условиями труда, возмещение вреда, причиненного здоровью работников увечьем, профессиональным заболеванием либо иным повреждением здоровья, связанным с исполнением ими трудовых обязанностей.

5.1.2. Оказывать помощь членам профсоюза в составлении исковых заявлений в судебные органы в защиту их прав и интересов по вопросам условий и охраны труда, окружающей среды, проведения специальной оценки условий труда, расследования несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, а также в установленном законодательством порядке представлять их интересы в судебных инстанциях.

5.1.3. Контролировать обеспеченность работников санитарно-бытовыми помещениями и устройствами, а также спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты.

5.1.4. Расследовать с участием профсоюзного органа и представителей работодателей случаи отказов работников от выполнения работ, которые непосредственно угрожают их жизни и здоровью, а также случаи расторжения трудовых договоров (контрактов) по указанной причине.

5.1.5. Вносить в соответствующие профсоюзные органы предложения по улучшению условий и охраны труда, окружающей среды, а также оказывать им консультативную помощь по данным вопросам.

5.1.6. Принимать участие в обучении по охране труда и проверке знания требований охраны труда.

Приложение № 1
к Положению о Технической инспекции труда
Общероссийского профсоюза работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

Форма 19-ТИ

"УТВЕРЖДАЮ"

_____ 201 г
подпись руководителя
профсоюзного органа

Составляется главным техническим (техническим) инспектором труда один раз в год (с пояснительной запиской) и не позднее 1 февраля после отчетного периода представляется в отдел охраны труда профсоюза.

ЦК профсоюза представляет в Техническую инспекцию труда ФНПР к 1 марта сводный годовой отчет (с пояснительной запиской) о работе отраслевой технической инспекции труда.

ОТЧЕТ

о работе главного технического (технического) инспектора труда Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

за **201** год

(полное наименование: фамилии, имени, отчества, должности технического (главного технического)
инспектора труда профсоюза, республика, край, область, город)

Служебный телефон _____ № _____ E-mail _____
код города телефона _____

№ пункта	Наименование показателей	Код строки	Количество	
			Годы	
			Отчетный	Предыдущий
1	2	3	4	4
1.	Количество технических инспекторов труда (всего)	1		
	В т.ч. в аппарате:	х		
1.1	территориального объединения организаций профсоюзов	2	х	х
1.2	Территориальной организации профсоюза	3		
1.3	общероссийского профсоюза	4		
2.	Проведено проверок техническими инспекторами труда профсоюза (всего)	5		
	- выявлено нарушений	6		
	- выдано представлений	7		
	В том числе совместно с:	Х	Х	х
2.1	органами федеральной службы по труду и занятости	8		
	- выявлено нарушений	9		
	- выдано представлений	10		
2.2	Органами технологического надзора	11		
	- выявлено нарушений	12		
	- выдано представлений	13		
2.3	Органами санитарно-эпидемиологического надзора	14		

	- выявлено нарушений	15		
	- выдано представлений	16		
2.4	прокуратурой	17		
	- выявлено нарушений	18		
	- выдано предписаний	19		
2.5	другими органами государственного надзора и ведомственного контроля	20		
	- выявлено нарушений	21		
	- выдано предписаний	22		
3.	Из числа проверок (п. 2) проведено проверок тематических (всего)	23		
	из них по вопросам:	X	X	x
3.1	регулирования труда женщин	24		
	- выявлено нарушений	25		
	- выдано представлений	26		
3.2	регулирования труда молодежи до восемнадцати лет	27		
	- выявлено нарушений	28		
	- выдано представлений	29		
3.3	обеспечения работников средствами индивидуальной защиты	30		
	- выявлено нарушений	31		
	- выдано представлений	32		
3.4	гарантий и компенсаций за работу во вредных и опасных условиях труда	33		
	- выявлено нарушений	34		
	- выдано представлений	35		
3.5	рабочего времени и времени отдыха	36		
	- выявлено нарушений	37		
	- выдано представлений	38		
3.6	Соблюдения установленного порядка расследования, оформления и учета несчастных случаев на производстве	39		
	- выявлено нарушений	40		
	- выдано представлений	41		
3.7	Санитарно - бытового обеспечения	42		
	- выявлено нарушений	43		
	- выдано представлений	44		
3.8	Проведения обучения и инструктажа по охране труда	45		
	- выявлено нарушений	46		
	- выдано представлений	47		
3.9	Проведения обязательных медицинских осмотров	48		
	- выявлено нарушений	49		
	- выдано представлений	50		
3.10	Проведения специальной оценки условий труда	51		
	- выявлено нарушений	52		
	- выдано представлений	53		
3.11	Выполнения обязательств по охране труда, предусмотренных коллективными договорами и соглашениями	54		
	- выявлено нарушений	55		
	- выдано представлений	56		
	- количество обязательств по охране труда	57		
	- количество невыполненных обязательств	58		

	Итого по п.3: выявлено нарушений	59		
	Итого по п.3: выдано представлений, предписаний	60		
4.	Направлено требований о привлечении к ответственности лиц, виновных в нарушении законов и иных актов, содержащих нормы трудового права (всего)	61		
	Из них:	X		
	- работодателям	62		
	- в федеральные службы	63		
	- в органы прокуратуры	64		
5.	На основании направленных требований привлечено к ответственности (всего)	65		
	- дисциплинарной	66		
	- административной	67		
	- уголовной	68		
6.	Предъявлено требований работодателям о приостановке работ, станков, машин, оборудования, транспортных средств, производственных участков в случаях непосредственной угрозы жизни и здоровью работников (всего)	69		
	- работ	70		
	- станков, машин, оборудования, транспортных средств	71		
	- производственных участков	72		
7.	Количество происшедших несчастных случаев на производстве групповых, тяжелых и со смертельным исходом	73		
	из них:	x	X	X
	- групповых,	74		
	- тяжелых,	75		
	- со смертельным исходом	76		
7.1	расследовано с участием технического инспектора труда	77		
8.	Участие в работе комиссий по испытаниям и приёму в эксплуатацию производственных объектов и средств производства	78		
8.1	из них не принято в отчетном периоде (всего)	79		
	в том числе:	X	X	x
9.	проведено независимых экспертиз условий труда и обеспечения безопасности	80		
9.1	- выдано заключений	81		
9.2	- в т.ч. отрицательных	82		
10.	Рассмотрено письменных обращений и жалоб членов профсоюза, связанных с нарушением их прав в области охраны труда	83		
10.1	из них разрешено в пользу работников	84		
11.	Количество исковых заявлений, рассмотренных в судах с участием технических инспекторов труда	85		
11.1	из них разрешено в пользу работников	86		
12.	Количество уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда профсоюза	87		

" " марта 201 г.

Главный технический (технический)

инспектор труда _____

(фамилия, имя, отчество)

_____ (подпись)

Пояснения к заполнению отчета по форме 19-ТИ

К цифровому отчету следует приложить пояснительную записку, в которой привести примеры по направлениям работы технической инспекции труда, указанным в настоящем отчете. В пояснительной записке необходимо отразить примеры по работе уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда согласно отчета старшего уполномоченного по охране труда, утвержденного профсоюзным комитетом предприятия, обобщению и распространению положительного опыта по охране труда и экологии, обеспечению трудящихся качественной спецодеждой, спецобувью и другими СИЗ, контролю за выполнением мероприятий, предусмотренных коллективными договорами и соглашениями и отраслевыми и региональными программами, проведение специальной оценки условий труда, обеспечению санитарно-бытовыми помещениями, соблюдению законодательства о труде женщин и подростков, обязательному социальному страхованию. По п. 7 по каждому несчастному случаю указываются причины несчастного случая, происшедшего по вине предприятия и выплачены ли возмещения работникам, получившим инвалидность и семья погибших в соответствии с Федеральным отраслевым соглашением.

П.2 Учитывается количество проверок, проведенных непосредственно самими техническими инспекторами труда.

П.2.1-2.5 Учитываются проверки, проведенные технической инспекцией труда совместно с государственными органами надзора и контроля.

П.2.2.4. Учитываются проверки, проведенные техническими инспекторами труда совместно с уполномоченными лицами по охране труда профсоюза (не учитываются проверки, проведенные самими уполномоченными).

По пунктам 2.1-2.5 количество выданных представлений и предписаний, как правило, должно соответствовать количеству проведенных проверок.

П.3 Из проведенных проверок (учтенных в п.п. 3.1 – 3.11) выделяется количество тематических проверок и выявленных нарушений.

П.3.11 Указывается общее количество нарушений, выявленных при проведении тематических проверок (п.3.1-3.11), и выданных представлений и предписаний.

П.4. Учитываются требования, направленные непосредственно техническими инспекторами труда.

П.5. Учитываются лица, привлеченные к ответственности только на основании требований технических инспекторов труда.

П.6. Указывается количество предъявленных требований о приостановке работ, выданных непосредственно самими техническими инспекторами труда.

П.7. Учитывается общее количество групповых несчастных случаев на производстве (два человека и более), тяжелых несчастных случаев на производстве, несчастных случаев на производстве со смертельным исходом, происшедших на территории субъекта Российской Федерации или в отрасли.

П.7.1. Учитываются вышеуказанные несчастные случаи, в расследовании которых принимали участие только технические инспекторы труда.

П.10. Указывается письменные обращения, заявления, жалобы, в защиту которых выступали в судах технические инспекторы труда.

П. 10.1. Из этого числа указывается количество лиц, в пользу которых были вынесены решения судов.

В отчете, направляемом в вышестоящую организацию, текст «Пояснения к заполнению отчета по форме 19-ТИ» не пишется.

Отчет подписывается техническим (главным техническим) инспектором труда, указывается дата составления отчета и полные фамилия, имя и отчество инспектора.

П.11 В строке 85 учитываются исковые заявления.

В строке 86 указывается количество работников, в пользу которых вынесены судебные решения.

Если технические инспекторы труда принимали участие в защите членов профсоюза в судах, то к пояснительной записке прилагаются копии судебных решений.

Форма 1-ТИ

**Общероссийский профсоюз работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства**

Техническая инспекция труда

(республика, край, область, город, название профсоюзного органа)

(почтовый адрес, № телефона, факса)

**ПРЕДСТАВЛЕНИЕ № _____
_____ 20 ____ г.**

**об устранении выявленных нарушений норм законодательства об охране
труда, окружающей среды и страховании от несчастных случаев на
производстве и профессиональных заболеваний, специальной оценке
условий труда**

Кому _____
фамилия, имя, отчество

должность, название организации

Копия: Председателю профсоюзного комитета организации

фамилия, имя, отчество

В соответствии со статьей 20 Федерального закона "О профессиональных союзах, их правах и гарантиях деятельности", статьей 370 Трудового кодекса Российской Федерации, статьей 68 Федерального закона "Об охране окружающей среды", статьей 26 Федерального закона "Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний", статьей 25 Федерального закона «О специальной оценке условий труда»

ПРЕДЛАГАЮ устранить следующие нарушения:

№ п/п	Перечень выявленных нарушений	Сроки устранения
1	2	3

О результатах рассмотрения Представления и принятых мерах прошу сообщить в техническую инспекцию труда в срок до _____ 20 ____ г.

Технический (главный технический)
инспектор труда _____

подпись

фамилия, имя, отчество

Представление получил _____

фамилия, имя, отчество, должность

Подпись _____

дата, время

Форма 2-ТИ

**Общероссийский профсоюз работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства**

Техническая инспекция труда

(республика, край, область, город, название профсоюзного органа)

(почтовый адрес, телефон, факс)

**ТРЕБОВАНИЕ № _____
_____ 20 ____ г.**

**о привлечении к ответственности лиц, виновных в нарушении норм
законодательства об охране труда, окружающей среды и страховании от
несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний,
специальной оценке условий труда**

Кому _____
(должность, фамилия, имя, отчество руководителя

_____)
органа государственного надзора и контроля)

В соответствии со статьей 20 Федерального закона " О профессиональных союзах, их правах и гарантиях деятельности", статьей 370 Трудового кодекса Российской Федерации, статьей 68 Федерального закона "Об охране окружающей среды", статьей 26 Федерального закона "Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний", статьей 25 Федерального закона «О специальной оценке условий труда»

обращаюсь с требованием о привлечении к _____ ответственности
(дисциплинарной, административной, уголовной)

_____)
(должность, Ф.И.О. лица (лиц), допустивших нарушение)

за _____
(краткое изложение нарушений со ссылкой на законодательные и иные нормативные правовые акты

_____)
об охране труда, окружающей среды и страховании от несчастных случаев на производстве и

_____)
профессиональных заболеваний)

**О ПРИНЯТОМ РЕШЕНИИ ПРОШУ СООБЩИТЬ В ТЕХНИЧЕСКУЮ
ИНСПЕКЦИЮ ТРУДА**

в срок до _____
(число, месяц, год)

Приложение: Представление от " ____ " _____ 20 ____ г. № _____
Технический (главный технический) инспектор труда _____

Подпись

_____)
(фамилия, имя, отчество)

**Общероссийский профсоюз работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства**

Техническая инспекция труда

(республика, край, область, город, название профсоюзного органа)

(почтовый адрес, телефон, факс)

ТРЕБОВАНИЕ № _____

_____ 201_ г.

**о приостановке работ в случаях непосредственной угрозы
жизни и здоровью работников**

Кому _____

(фамилия, имя, отчество)

должность, название организации)

Копия: Председателю профсоюзного комитета организации

(фамилия, имя, отчество)

В соответствии со статьей 20 Федерального закона " О профессиональных союзах, их правах
и гарантиях деятельности", статьей 370 Трудового кодекса Российской Федерации

ТРЕБУЮ ПРИОСТАНОВИТЬ

(наименование работ, производственного оборудования, машин,

механизмов или производственных участков, рабочих мест и т.д.)

(изложение нарушений нормативных требований по охране труда создающих

непосредственную угрозу жизни и здоровью работников, со ссылкой на статьи и пункты

законодательных и иных нормативных правовых актов об охране труда)

Технический (главный технический) инспектор труда _____ подпись

(фамилия, имя, отчество)

Требование получил " ____ " _____ 201_ г в " ____ " часов " ____ " минут

(подпись)

(фамилия, имя, отчество)

(должность)

ФОРМА УДОСТОВЕРЕНИЯ **Главного технического (технического) инспектора труда**

Лицевая сторона

Центральный комитет
Общероссийского профсоюза работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

УДОСТОВЕРЕНИЕ
Главного технического (технического)
инспектора труда

Внутренняя сторона **Левая часть**

Центральный комитет Общероссийского профсоюза работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

УДОСТОВЕРЕНИЕ № _____

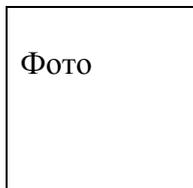
(Ф.И.О.)

работает в должности главного технического (технического) инспектора труда профсоюза по

_____ (наименование республики, края, области, города)

Председатель профсоюза _____
(подпись, печать)

Правая часть



ВЫДАНО

« _____ » _____ 20__ г.

_____ (личная подпись)

Печать

В соответствии со ст. 370 Трудового кодекса РФ технические инспекторы труда имеют право беспрепятственно посещать организации, работодателей – индивидуальных предпринимателей, бесплатно получать от работодателей и их представителей информацию и материалы, необходимые при проведении профсоюзного контроля за соблюдением трудового законодательства.

Настоящее удостоверение действительно в организациях (предприятиях, учреждениях), у работодателей - индивидуальных предпринимателей, где работают члены Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.